

OBERÖSTERREICHISCHE VERSICHERUNG 49. JUNIOREN RUNDFAHRT

ober
österreichische
versich.at



ROADBOOK

www.ooe-classics.at



„49. Oberösterreich Versicherung Junioren Rundfahrt“ UCI 2.1 MJ

Technische Ausschreibung / Technical guide

1. Veranstalter

Landesradsportverband Oberösterreich

Waldeggstraße 16/1

4020 Linz

ZVR-Nr.: 337983119

E-Mail: office@ooe-radsportverband.at

www.ooe-radsportverband.at

Präsident:	Paul Resch	+43 / 650 / 200 52 22
Organisationsleiterin:	Helga Mitmasser	+43 / 676 / 814 280 426
Organisationsassistentin	Helene Purtscheller	+43 / 664 / 352 26 43
Safety Manager	Helene Purtscheller	
Team Koordinatorin	Birgitt Oberweger	+43 / 660 / 214 82 41

2. Veranstaltung

Die „49. Int. Junioren Rundfahrt UCI 2.1 MJ“, wird von Freitag 19.07.2024 bis Sonntag 21.07.2024 in drei Etappen mit einer Gesamtlänge von 330,5 Kilometern in Oberösterreich durchgeführt.

3. Reglement

Diese Veranstaltung wird nach dem derzeit geltenden UCI und NADA Austria Reglement durchgeführt und durch die integrierten Sonderbestimmungen ergänzt. Der Strafenkatalog der UCI wird angewandt!

3.1 Anti-Doping:

Die medizinischen Kontrollen erfolgen laut den Bestimmungen des Anti-Doping-Reglements der UCI und der NADA Austria.

Ort der Anti-Doping-Kontrollen:

1. Etappe: 4614 Marchtrenk, Rathaus, Linzer Straße 21
2. Etappe: 4152 Sarleinsbach, Gemeindeamt, Marktplatz 4
3. Etappe: 4881 Strass im Attergau 30, Gemeindeamt

4. Teilnahmeberechtigung

Teilnahmeberechtigt sind (Art. 2.1.005 UCI-Rules) ausländische Mannschaften und zwei österreichische Vereins- oder gemischte Mannschaften, sowie eine vom ÖRV nominierte Nationalmannschaft der Kategorie Junioren, Jahrgang 2006/2007, bestehend aus je sechs Fahrern und drei Betreuern (Laut Art. 2.2.003 des UCI-Reglement muss eine Mannschaft aus mind.4 und max. 6 Fahrern bestehen.).



5. Permanence

5.1 Rennbüro

Die Bestätigung der Fahrer sowie die Ausgabe aller Unterlagen für Rennfahrer, Sportliche Leiter und Funktionäre erfolgt am Freitag 19.07.2024 von 10:00-11:30 Uhr im Hotel Sommerhaus in Bad Leonfelden.

Adresse: Hotel Sommerhaus, Auweg 5, 4190 Bad Leonfelden

Tel.: +43/7213/6216 oder 6265

office.leonf@studentenwerk.at

www.studentenwerk.at

Hotel Sommerhaus Bad Leonfelden: N 48° 31.160 E 014° 18.000

5.2 Mannschaftsleitersitzung

Die Mannschaftsleitersitzung findet am Freitag 19.07.2024 um 12:00 Uhr im Hotel Sommerhaus Bad Leonfelden statt.

5.3 Funktionärssitzung

Die Funktionärssitzung findet am Freitag 19.07.2024 um 15:30 Uhr im Rathaus Marchtrenk statt.

5.4 Funkgeräteeinbau

Zu den Öffnungszeiten der Permanence vor dem Hotel Sommerhaus Bad Leonfelden

Radio Tour Frequenz 160,575 Mhz

5.5 Neutraler Mechaniker

Drei neutrale Mechaniker werden von der Organisation zur Verfügung gestellt.

6. Streckenplan

Der Streckenplan liegt in Form von Marschtabellen dieser Ausschreibung bei. Daraus gehen die Start- und Zielorte, die Start- und Ankunftszeiten sowie eventuelle Hindernisse hervor.

Tag	Datum	Startzeit	Startort	Zielort	Länge
Freitag	19.07.2024	17.30	Marchtrenk	Marchtrenk	104,8 km
Samstag	20.07.2024	16:00	Sarleinsbach	Sarleinsbach	116,5 km
Sonntag	21.07.2024	11:30	Bad Wimsbach	Strass im Attergau	109,2 km
Gesamtlänge:					330,5 km

7. Wertungsmodus

7.1 Karenzzeit:

Die Karenzzeit wird für die Etappen 1, 2 und 3 mit 12% auf die jeweilige Siegerzeit festgelegt. Unter besonderen Umständen kann die Karenzzeit durch das Kommissarskollegium in Absprache mit der Organisationsleitung geändert werden.

7.2 Einzel-Gesamtklassement nach Zeit: (gelbes Trikot)

Ein Einzel Gesamtklassement nach Zeit wird erstellt, indem die Zeiten aller Etappen unter Berücksichtigung von Zeitgutschriften und Zeitstrafen addiert werden.

Bei Zeitgleichheit finden folgende Kriterien bis zur Aufhebung des Gleichstandes gem. Art. 2.6.015 der UCI Bestimmungen Anwendung:

- Die niedrigere Summe aller Platzierungen in den einzelnen Etappen (Platzziffer)
- Die beste Platzierung bei der letzten gewerteten Etappe

7.3 Zeitgutschriften:

Für das Gesamtklassement nach Zeit werden bei allen drei Etappen für Etappenzieleinläufe und Sprintwertungen folgende Zeitgutschriften vergeben:

- 1) für die ersten drei jeder Etappe 10, 6 und 4 Sekunden,
- 2) für die ersten drei jeder Sprintwertung 3, 2 und 1 Sekunde

7.4 Etappenklassement nach Punkten: (blau Trikot)

Bei jeder Etappe werden für die ersten acht Fahrer in der Reihenfolge ihres Eintreffens 20, 15, 11, 8, 6, 4, 2, 1 Punkte vergeben. Bei jeder in der Marschtabelle angeführten Sprintwertung bekommen die ersten drei Fahrer in der Reihenfolge ihres Durchfahrens 4, 2 und 1 Punkt.

1. Etappe		2. Etappe		3. Etappe	
1. Zieldurchfahrt	Km 26,2	2. Zieldurchfahrt	Km 46,6	Bad Wimsbach	Km 11,0
2. Zieldurchfahrt	Km 52,4	3. Zieldurchfahrt	Km 69,9	Bad Wimsbach	Km 16,5
3. Zieldurchfahrt	Km 78,6	4. Zieldurchfahrt	Km 93,2	Gampern	Km 68,0

Das Punkte-Gesamtklassement wird durch Addition der auf den einzelnen Etappen von jedem Fahrer bei Zielsprints und Sprintwertungen erzielten Punkten erstellt.

Bei Punktegleichstand entscheidet die Anzahl der erzielten Etappensiege und Anzahl der gewonnenen Sprintwertungen. Bei weiterem Gleichstand entscheidet die bessere Platzierung im Einzel-Gesamtklassement nach Zeit nach der zuletzt gefahrenen Etappe.

7.5 Bergklassement nach Punkten: (weiß rot gepunktetes Trikot)

Bei den Bergwertungen werden für die ersten drei Fahrer in der Reihenfolge ihres Eintreffens 5, 3, 1 Punkte vergeben, ausgenommen bei den Bergwertungen 3. Etappe Wald HC werden für die ersten fünf Fahrer in der Reihenfolge ihres Eintreffens 10, 8, 6, 4, 2 Punkte vergeben.

1. Etappe		2. Etappe		3. Etappe	
Mistelbacherberg	Km 16,0	Lembach	Km 13,6	Wolfsegg	Km 43,0
Mistelbacherberg	Km 42,2	Lembach	Km 36,9	Wald HC	Km 85,3
Mistelbacherberg	Km 68,4	Lembach	Km 60,2	Wald HC	Km 93,7
		Lembach	Km 83,5		

Das Berg-Gesamtklassement wird durch Addition der auf den einzelnen Bergwertungen von jedem Fahrer erzielten Punkten erstellt. Bei Punktegleichstand entscheidet die Anzahl der gewonnenen Bergwertungen der höchsten Kategorie. Dann die Anzahl der ersten Plätze in der nächstniedrigen Kategorie usw. Bei weiterem Gleichstand entscheidet die bessere Platzierung im Einzel-Gesamtklassement nach Zeit nach der zuletzt gefahrenen Etappe.

7.6 Bester Youngster: (weißes Trikot)

Der im Einzel-Gesamtklassement nach Zeit bestplatzierte erstjährige Fahrer (Jahrgang 2007) trägt das weiße Trikot des besten Youngsters

7.7 Mannschaftsklassement nach Zeit:

Gemäß Ar. 2.6.016 des UCI Reglements wird das Etappen-Mannschaftsklassement durch Addition der drei zeitbesten Fahrer innerhalb einer Mannschaft erstellt. Bei Zeitgleichheit entscheidet die Summe der Platzierungen der drei zeitbesten Fahrer. Bei weiterer Gleichheit entscheidet der bestplatzierte Fahrer im Etappenklassement.

Das Mannschaft-Gesamtklassement wird durch Addition der einzelnen Etappen erstellt. Für die Berechnung wird das Mannschaftsklassement nach Zeit herangezogen. Bei Zeitgleichheit entscheidet die Anzahl der ersten Plätze in der täglichen Mannschaftswertung. Bei weiterer Gleichheit entscheidet

die Anzahl der zweiten Plätze in der täglichen Mannschaftswertung, usw. Jede Mannschaft mit weniger als 3 Fahrern wird aus dem Mannschaftsklassement genommen.

7.8 Bester Österreicher: (rotes Trikot)

Der im Einzel Gesamtklassement nach Zeit beste Österreicher trägt dieses Trikot

7.9 Wertigkeit der Trikots

- | | |
|-----------------------|--------------------------------------|
| 1.) Gelbes Trikot | Einzel Gesamtklassement nach Zeit |
| 2.) Blaues Trikot | Einzel Gesamtklassement nach Punkten |
| 3.) Weiß/rotes Trikot | Berg Gesamtklassement |
| 4.) Weißes Trikot | Bester Youngster |
| 5.) Rotes Trikot | Bester Österreicher |

8.Preise

8.1 Im Einzeletappenklassement werden **20 Preise** im Wert von **€ 910,-** vergeben:

1.Platz € 175,-	2.Platz € 100,-	3.Platz € 75,-
4.Platz € 60,-	5.Platz € 50,-	6.Platz € 50,-
7.Platz € 50,-	8.Platz € 50,-	9.Platz € 50,-
10.Platz € 50,-	11.Platz € 20,-	12.Platz € 20,-
13.Platz € 20,-	14.Platz € 20,-	15.Platz € 20,-
16.Platz € 20,-	17.Platz € 20,-	18.Platz € 20,-
19.Platz € 20,-	20.Platz € 20,-	

8.2 Im Einzelgesamtklassement werden **20 Preise** im Wert von **€ 546,-** vergeben:

1.Platz € 105,-	2.Platz € 60,-	3.Platz € 45,-
4.Platz € 36,-	5.Platz € 30,-	6.Platz € 30,-
7.Platz € 30,-	8.Platz € 30,-	9.Platz € 30,-
10.Platz € 30,-	11.Platz € 12,-	12.Platz € 12,-
13.Platz € 12,-	14.Platz € 12,-	15.Platz € 12,-
16.Platz € 12,-	17.Platz € 12,-	18.Platz € 12,-
19.Platz € 12,-	20.Platz € 12,-	

8.3 Im Gesamtklassement nach Punkten werden **3 Preise** im Wert von **€ 150,-** vergeben:

1.Platz: € 70,-	2.Platz: € 50,-	3.Platz: € 30,-
-----------------	-----------------	-----------------

8.4 Im Berg-Gesamtklassement nach Punkten werden **3 Preise** im Wert von **€ 150,-** vergeben:

1.Platz: € 70,-	2.Platz: € 50,-	3.Platz: € 30,-
-----------------	-----------------	-----------------

8.5 Für den besten Youngster-im Gesamtklassement werden **3 Preise** im Wert von **€150,-** vergeben:

1.Platz: € 70,-	2.Platz: € 50,-	3.Platz: € 30,-
-----------------	-----------------	-----------------

8.6 Im Mannschafts-Gesamtklassement nach Zeit werden **3 Preise** im Wert von **€ 220,-** vergeben:

1.Platz: € 100,-	2.Platz: € 70,-	3.Platz: € 50,-
------------------	-----------------	-----------------

8.7 Der beste Österreicher pro Etappe erhält **1 Preis** im Wert von **€ 50,-**:

Gesamtsumme der Preisgelder: **€ 4.096,-**

9. Allgemeine Bestimmungen

9.1.1 Jeder Tourteilnehmer nimmt diese Ausschreibung und ihre Sonderbestimmungen vorbehaltlos zur Kenntnis und unterwirft sich ihr automatisch durch seine Teilnahme an diesem Rennen. Den Weisungen der Exekutive und der Funktionäre ist unbedingt Folge zu leisten.

9.1.2 Funktionen

LRV - Präsident	Paul Resch	
Tourdirektorin	Helga Mitmasser	
Organisation/Safety Manager	Helene Purtscheller	
Präsident der Jury	Chuck Hodge	Int. UCI Kommissar
Jury II	Paul Iby	Nat. UCI Kommissar
Jury III	Mag. Franz Hopfgartner	Nat. Kommissar
Jury IV	Mag. Harald Wintersteiger	Nat. Kommissar
Zielrichterchef	Ernst Tazreiter	Nat. Kommissar
Startrichter	Michael Klement	LRV Kommissar
Zeitnehmer	Markus Lindinger	LRV Kommissar
MR-Kommissarchefin	Claudia Heimann	Nat. Kommissarin
Tourarzt	Dr. Thomas Mesic	
Anti Doping Kommissar	NADA Austria	

Nur die Anordnungen der oben angeführten offiziellen Funktionäre haben Gültigkeit, alle Mitteilungen und Vorschriften, die von anderer Seite kommen, sind gegenstandslos.

9.1.3 Seinen persönlichen finanziellen Verpflichtungen hat jeder Tourteilnehmer selbstverständlich nachzukommen. Der Veranstalter übernimmt keine wie immer geartete finanzielle Haftung.

9.1.4 Die größte Vorsicht wird allen Tourteilnehmern zur Pflicht gemacht.

Die straßenpolizeilichen Bestimmungen müssen ohne Ausnahme befolgt und eingehalten werden.

Der Veranstalter lehnt für allfällige Übertretungen und deren Folgen jede Verantwortung ab. Der gesamte Begleitkonvoi hat mit abgeblendeten Scheinwerfern zu fahren.

9.1.5 Für alle akkreditierten Tourbegleiter werden Aufkleber für alle Fahrzeuge ausgegeben, die gut sichtbar an der Vorder- und Rückseite des Fahrzeuges anzubringen sind. Die Weitergabe dieser offiziellen Kleber ist verboten.

9.2. Richtlinien für Rennfahrer

9.2.1 Die Rennfahrer müssen geschlossen zum Unterschreiben des Startbogens erscheinen, gemäß der Liste der Präsentationszeiten. Die Rennfahrer müssen bis spätestens 15 min vor dem Start den Startbogen unterschrieben haben. Die Träger der Führungstrikot müssen bis spätestens 10 min vor dem Start an der Startlinie stehen.

9.2.2 Der erstplatzierte Fahrer jeder Etappe sowie die Träger der Führungstrikot sind ausnahmslos verpflichtet, der Organisationsleitung unaufgefordert nach Erreichen (innerhalb von 10 Minuten) des Etappenzieles für die Siegerehrung zur Verfügung zu stehen. Die Organisationsleitung ersucht aber die ersten drei Fahrer jeder Etappe an der Siegerehrung teilzunehmen.

9.2.3 Rennfahrer, die einen größeren Zeitrückstand aufweisen, können von der Rennleitung aus verkehrstechnischen Gründen aus dem Rennen genommen werden.

9.3 Richtlinien für Sportliche Leitung

9.3.1 Die Fahrzeuge müssen im Etappenziel die vorgesehenen Parkplätze benützen. Das Parken im Zieleinlauf und unmittelbar danach ist verboten. Lediglich die Exekutive, die Rennleitung, das Fahrzeug der Organisationsleitung, die Rennkommissare, der Tourarzt, die Rettung und der Schlusswagen dürfen die Ziellinie passieren.

9.3.2 Sollte ein Anhalten im Zielbereich unvermeidbar sein, so hat dies stets äußerst rechts zu erfolgen. Die Türen dürfen nur rechtsseitig geöffnet werden und die Fahrzeuge aus Sicherheitsgründen nur rechts verlassen werden.

9.3.3 Jedes Team bekommt die Haus- und Zimmerschlüssel gegen eine **Kaution** von **Euro 100,-** bei der Rezeption ausgehändigt. Nach vollständiger Rückgabe am Abreisetag wird die Kaution wieder rückerstattet. Kosten und Haftung für eventuell entstandene Schäden, fehlende Schlüsseln, fehlende Handtücher, Belegung von mehr als neun Personen, etc. übernimmt jedes Team für sich.

9.4 Hygiene- und Umweltschutzrichtlinien:

9.4.1 Rennfahrer, Sportliche Leiter und Funktionäre sind verpflichtet, den Start- und Zielort sauber zu halten sowie jedwede Beschädigung von öffentlichem oder privatem Gut zu vermeiden. Die Rennfahrer werden darauf aufmerksam gemacht, dass das Wegwerfen von Leergut (Materialien, die nicht verrotten) auf der gesamten Rennstrecke verboten ist, außer in speziell gekennzeichneten Bereichen.

Die Verrichtung der Notdurft während der Etappe innerhalb von Ortschaften oder vor Zuschauern ist verboten.

9.5. Schlussbestimmungen

9.5.1 Bei allfälligen Differenzen bei der Regelauslegung ist allein der deutsche Text der Ausschreibung maßgebend.

9.5.2 Für alle nicht angeführten Vorkommnisse oder Vergehen entscheidet das Kommissarskollegium endgültig.

9.5.3 Das Kommissarskollegium behält sich vor, aus gegebenen Anlässen die Sonderbestimmungen zu ändern. Allfällige Änderungen werden den Sportlichen Leitern und Rennfahrern mittels Bulletin rechtzeitig mitgeteilt.

Die Organisationsleitung

Helga Mitmasser
Update 08.07.2024

Liste der Krankenhäuser im Bereich der Strecke der 49. Int. OÖ-Versicherung Junioren Rundfahrt

Kepler Universitätsklinikum	Krankenhausstraße 7a	4020 Linz	+43(0)5 7680-0
AUVA-Unfallkrankenhaus Linz	Garnisonstraße 7	4020 Linz	+43(0)5 93 93-42000
Ordensklinikum Linz Elisabethinen	Fadingerstraße 1	4020 Linz	+43(0)732 76 76-0
Ordensklinikum Linz Barmherzige Schwestern	Seilerstätte 4	4020 Linz	+43(0)732 76 77-0
Konventhospital der Barmherzigen Brüder Linz	Seilerstätte 2	4020 Linz	+43(0)732 7897-0
Klinikum Wels-Grieskirchen GmbH	Grieskirchner Straße 42	4600 Wels	+43 (0)7242 415-0
Krankenhaus St Josef Braunau GmbH	Ringstraße 60	5280 Braunau	+43 (0)7722 804-0
Krankenhaus der Barmherzigen Schwestern Ried	Schloßberg 1	4910 Ried	+43 (0)7752 602-0
Landeskrankenhaus Steyr	Sierninger Straße 170	4400 Steyr	+43 (0)50 554 66-0
Salzkammergut-Klinikum Vöcklabruck	Dr.-Wilhelm-Bock-Straße 1	4840 Vöcklabruck	+43 (0)50 554 71-0
Landeskrankenhaus Schärding	A.-Kubin-Straße 2	4780 Schärding	+43 (0)50 554 78-0
Landeskrankenhaus Rohrbach	Krankenhausstraße 1	4150 Rohrbach	+43 (0)50 554 77-0
Salzkammergut-Klinikum Gmunden	Miller-von-Aichholz-Straße 49	4810 Gmunden	+43 (0)50 554 73-0
Landeskrankenhaus Kirchdorf	Hausmannerstraße 8	4560 Kirchdorf	+43 (0)50 554 67-0
Landeskrankenhaus Freistadt	Krankenhausstraße 1	4240 Freistadt	+43 (0)50 554 76-0

Organisationsplan 49. Int. Junioren Rundfahrt vom Fr. 19. bis So. 21. Juli 2024 UCI MJ 2.1

Hotel Sommerhaus, Auweg 5, 4190 Bad Leonfelden N 48° 31.160' E 014° 18.000'
 00 43 7213/6216; office.leonf@studentwerk.at, www.studentenwerk.at

Rennbüro Permanence Hotel Sommerhaus, Fr. 19.07.2024 von 10.00 bis 11.30 Uhr
Mannschaftsleiterbesprechung Hotel Sommerhaus, Fr. 19.07.2024 12.00 Uhr
Funktionsrätsbesprechung Marchtrenk Stadtamt, Fr. 19.07.2024 16:00 Uhr
Funkgeräteeinbau Hotel Sommerhaus, Fr. 19.07.2024 von 10.00 bis 13 Uhr
 Marchtrenk, Fr. 19.07.2024 ab 16 Uhr

	Donnerstag 18.07.2024	Freitag, 19.07.2024	Samstag, 20.07.2024	Sonntag, 21.07.2024
Frühstück/ Brunch	Anreisetag	1. Etappe Marchtrenk - Marchtrenk	2. Etappe Sarleinsbach - Sarleinsbach	3. Etappe Bad Wimsbach - Strass im Attergau
Mittagessen		7:30 bis 9:00 Uhr	7:30 bis 9:00 Uhr	6:30 bis 8:30 Uhr
Abendessen	18:00 bis 19:00 Uhr	12:00 bis 13:30 Uhr 21:00 bis 22:00 Uhr	12:00 bis 13:30 Uhr 19:30 bis 21:00 Uhr	nach Zieleinlauf
Startort	Stadtamt Marchtrenk	Stadtamt Marchtrenk	Marktplatz	Marktplatz
Adresse	4614 Marchtrenk, Linzer Str. 21	4614 Marchtrenk, Linzer Str. 21	4152 Sarleinsbach	4654 Bad Wimsbach, Markt 1
Koordinaten Startort	N 48° 11.450' E 014° 06.890'	N 48° 11.450' E 014° 06.890'	N 48°32'44.5" E 13°54'18.4"	N 48° 03.800' E 013° 54.110'
Startzeit	17:30 Uhr	17:30 Uhr	16:00 Uhr	11:30 Uhr
Zielort	Stadtamt Marchtrenk	Stadtamt Marchtrenk	Marktplatz	Volkschule, Strass im Attergau 22
Koordinaten Zielort	4614 Marchtrenk, Linzer Str. 21	4614 Marchtrenk, Linzer Str. 21	4152 Sarleinsbach	4881 Strass im Attergau
Ankunftszeit	20:00 Uhr	N 48° 11.450' E 014° 06.890'	N 48°32'44.5" E 13°54'18.4"	N 47° 54.618' E 013° 27.372'
Siegerehrung	Sofort beim Ziel	Sofort beim Ziel	18:45 Uhr	14:05 Uhr
Rennbüro Permanence	Hotel Sommerhaus	Sofort beim Ziel	Sofort beim Ziel	Sofort beim Ziel
Anti Doping	Hotel Sommerhaus	Stadtamt Marchtrenk	Gemeindeamt Sarleinsbach	Volkschule, Strass im Attergau 22
Dusche WC		Stadtamt Marchtrenk	Gemeindeamt Sarleinsbach	Gemeindeamt Strass im Attergau 30
Koordinaten		Linzerstr. 21, 4614 Marchtrenk	Marktplatz 4, 4152 Sarleinsbach	Volkschule, Strass im Attergau 22
Parkplatz		Neue Mittelschule Marchtrenk	Freibad Sarleinsbach	Transporte Kreuzer
Koordinaten		Schnopfhagenstr. 1	Am Teichfeld 3, 4152 Sarleinsbach	N 47° 54.618' E 013° 27.372'
		N 48° 11.650' E 014° 06.670'	Firma Internorm	4881 Strass im Attergau 10
		Neue Mittelschule Marchtrenk	Am Teichfeld 6, 4152 Sarleinsbach	N 47° 54.740' E 013° 27.580'
		Schnopfhagenstr. 1	N 48°32'54.7"N 13°53'34.2"E	
		N 48° 11.665' E 014° 06.720'		



„49th INT. Oberösterreichische Versicherung JUNIOREN RUNDFAHRT“

UCI 2.1 MJ

Technische Ausschreibung / Technical guide

1. Organization

Landesradsportverband Oberösterreich
Waldeggstraße 16/1
4020 Linz/Austria
ZVR-Nr.: 337983119
E-Mail: office@ooe-radsportverband.at ä
www.ooe-radsportverband.at

President:	Paul Resch	+43 / 650 / 2005222
Race director:	Helga Mitmasser	+43 / 676 / 814280426
Organization:	Helene Purtscheller	+43 / 664 / 352 26 43
Safety Manager	Helene Purtscheller	
Team Coordination:	Birgitt Oberweger	+43 / 660 /2148241

2. Event

The 49th Int. Oberösterreichische Versicherung Juniors Cycling Tour (UCI 2.1 MJ) starts on Friday 19th July 2024 and finishes on Sunday 21th July 2024. It consists of three stages with a total distance of 330,5 kilometres.

3. Regulations

The event will be implemented by the current UCI and NADA Austria regulations in addition to the integrated special provisions. Penalties stipulated in the UCI catalogue will be applied.

3.1 Anti Doping:

Medical checks will be done according to the anti-doping regulations of the UCI and NADA Austria. Location of the Anti-Doping-Controls:

1st stage: 4614 Marchtrenk, Rathaus, Linzer Straße 21
2nd stage: 4152 Sarleinsbach Gemeindeamt, Marktplatz 4
3rd stage: 4881 Strass im Attergau 30, Gemeindeamt

4. Participation

Foreign teams and two Austrian teams (club or mixed), as well as one national team (nominated by the ÖRV) are allowed to participate (Art.2.1.005 UCI rules). All athletes need to be in category Juniors (2006/2007), consisting of six athletes and three supervisors (Art. 2.2.003 UCI-Rules max. 6 athletes, min. 4 athletes).

5. Permanence

5.1 Permanence

The conformation of all riders, as well as the issue of all documents for athletes, sporting directors and officials will take place on Friday 19th July 2024 from 10 am to 11.30 am. in Hotel Sommerhaus Bad Leonfelden.



Address: Hotel Sommerhaus, Auweg 5, 4190 Bad Leonfelden
 Tel.: ++43/7213/6216 oder 6265
office.leonf@studentenwerk.at www.studentenwerk.at
 Hotel Sommerhaus Bad Leonfelden: N 48° 31.160 E 014° 18.000

5.2 Team manager meeting

The team manager meeting will take place on Friday 19th July 2024 at 12 am. in Hotel Sommerhaus Bad Leonfelden.

5.3 Officials meeting

The meeting for the officials will take place on Friday, 19th July 2024 at 3.30 pm. in Marchrenk

5.4 Installation of radio

At the opening times of Permanence in front of the Hotel Sommerhaus Bad Leonfelden.

Tour frequency: 160,575 MHz

5.5 Neutral Service Vehicle:

Three neutral cars will be provided by the race organizer.

6. Route map

The detailed route map will be enclosed in the specific regulations. There is shown the start and destination locations, the start and arrival times as well as any potential obstacles.

Day	Date	Start time	Place of start	Place of destination	length
Friday	19 th July 2024	5.30 p.m.	Marchtrenk	Marchtrenk	104,8 km
Saturday	20 th July 2024	4 p.m.	Sarleinsbach	Sarleinsbach	116,5 km
Sunday	21 th July 2024	11:30 a.m	Bad Wimsbach	Strass im Attergau	109,2 km
				Total Length	330,5 km

7. Classifications

7.1 Finishing Deadline:

The time limit is set at 12% on the respective winning time for stages 1, 2 and 3. Under exceptional circumstances, the time limit can be changed by the Collegue of Commissairs in consultation with the organisational team.

7.2 Individual general classification by time: (yellow jersey)

An individual overall classification according to time is created by adding up the times of all stages, taking into account time credits and time penalties.

In the event of a tie, the following criteria apply until the tie is broken in accordance with Art. 2.6.015 of the UCI regulations:

- The lower total of all placements in the individual stages (place number)
- The best placement in the last rated stage

7.3 Time bonuses

For the general classification time bonuses will be given as following at every stage and sprint classification:

1. For the first three riders of every stage: 10, 6, and 4 seconds.
2. For the first three riders at every sprint classification: 3,2,1 seconds.

7.4 Stage classification by points: (blue jersey)

At every stage, points (20, 15, 11, 8, 6, 4, 2, 1) for the first eight riders in the order of their arrival will be awarded. At each Sprint classification according to the timetable 4, 2 and 1 points will be given for the first three riders.

1 st stage		2 nd stage		3 rd stage	
1st finish passage	Km 26,2	2 nd finish passage	Km 46,4	Bad Wimsbach	Km 11,0
2 nd finish passage	Km 52,4	3 rd finish passage	Km 69,9	Bad Wimsbach	Km 16,5
3 rd finish passage	Km 78,6	4 th finish passage	Km 93,2	Gampern	Km 68,0

The overall points classification is calculated by adding the points the rider achieved at every single stage and at every sprint.

In the case of equal points, the number of stage victories, then the number of sprint victories achieved decides.

If riders are still tied the better placement in the individual general classification by time (after the last passed stage) will enter into force.

7.5 Mountain classification by points: (white/red dotted jersey)

At each mountain classification, points (5, 3, 1) for the first three riders in the order of their arrival will be awarded, except for the mountain classifications 3rd stage Wald HC will be awarded for the first five riders in the order of arrival 10, 8, 6, 4, 2 points.

1 st stage		2 nd stage		3 rd stage	
Mistelbacherberg	Km 16,0	Lembach	Km 13,6	Wolfsegg	Km 43,0
Mistelbacherberg	Km 42,2	Lembach	Km 36,9	Wald HC	Km 85,3
Mistelbacherberg	Km 68,4	Lembach	Km 60,2	Wald HC	Km 93,7
		Lembach	Km 83,5		

The overall mountain classification is calculated by adding the individual mountain scores the riders achieved in every mountain classification.

In the case of equal points, the number of first places in the HC-category will enter into force.

Then the number of first places in the next inferior category and so on

If still tied, the better placement in the individual general classification by time (after the last passed stage) will enter into force.

7.6 Best Young Rider: (white jersey)

The first rider in the general classification from year 2007 is to wear the white jersey for the best youngster.

7.7 Team classification by time:

Is calculated by adding the time of the three best riders within a team. There must be at least three riders in one team. (Art.2.6.016)

In the case of same time the sum of the ranking of the three best riders (by time) will enter into force. If still tied, the position of the best rider in the stage classification will enter into force.

The Team classification by the day is calculated by adding the individual stages. The team classification by time will enter into force. In the case of same time the sum of the first places in the daily team classification will enter into force. If still tied, the sum of the second places in the daily team classification will enter into force. For further equality the position of the best rider in the general classification by time of the team will enter into force.

7.8 Best Austrian Rider: (red jersey)

The best Austrian in the individual overall classification by time wears this jersey.

7.9 Leader Jerseys – Order of preference

- | | |
|--------------------|---|
| 1) Yellow Jersey | Individual General Classification by time |
| 2) Blue Jersey | General Classification by points |
| 3) Polkadot Jersey | Mountain Classification by points |
| 4) White Jersey | Best Youngster |
| 5) Red Jersey | Best Austrian Rider |

8. Prize money

8.1 In the single stage classification 20 prizes worth € 910,- will be awarded:

1st place	€ 175,-	2nd place	€ 100,-	3rd place	€ 75,-
4th place	€ 60,-	5th place	€ 50,-	6th place	€ 50,-
7th place	€ 50,-	8th place	€ 50,-	9th place	€ 50,-
10th place	€ 50,-	11th place	€ 20,-	12th place	€ 20,-
13th place	€ 20,-	14th place	€ 20,-	15th place	€ 20,-
16th place	€ 20,-	17th place	€ 20,-	18th place	€ 20,-
19th place	€ 20,-	20th place	€ 20,-		

8.2 In the general stage classification 20 prizes with the sum of € 546,- will be awarded:

1 st place	€ 105,-	2 nd place	€ 60,-	3 rd place	€ 45,-
4 th place	€ 36,-	5 th place	€ 30,-	6 th place	€ 30,-
7 th place	€ 30,-	8 th place	€ 30,-	9 th place	€ 30,-
10 th place	€ 30,-	11 th place	€ 12,-	12 th place	€ 12,-
13 th place	€ 12,-	14 th place	€ 12,-	15 th place	€ 12,-
16 th place	€ 12,-	17 th place	€ 12,-	18 th place	€ 12,-
19 th place	€ 12,-	20 th place	€ 12,-		

8.3 In the general classification by points 3 prizes with the sum of € 150,- will be awarded:

1st place	€ 70,-	2nd place	€ 50,-	3rd place	€ 30,-
-----------	--------	-----------	--------	-----------	--------

8.4 In the mountain general classification by points 3 prizes with the sum of € 150,- will be awarded:

1st place	€ 70,-	2nd place	€ 50,-	3rd place	€ 30,-
-----------	--------	-----------	--------	-----------	--------

8.5 In the best youngster general classification by points **3 prizes** with the sum of **€ 150,-** will be awarded:

1st place € 70,- 2nd place € 50,- 3rd place € 30,-

8.6 In the team general classification by time **3 prizes** with the sum of **€ 220,-** will be awarded:

1st place € 100,- 2nd place € 70,- 3rd place € 50,-

8.7 The best Austrian rider per stage will receive 1 prize worth **€ 50,-**:

Total sum of the prizes: **€ 4.096,-**

9. General terms

9.1.1 Every tour participant unconditionally accepts this announcement and its special provisions and submits automatically to it with their participation. The instructions of the executive and officers must be followed.

9.1.2 Officials

President	Paul Resch	
Race Director	Helga Mitmasser	
Organisation/Safety Manager	Helene Purtscheller	
President of the Commissaires' Panel	Chuck Hodge	Int. UCI Commissaire
Member of the Commissaires' Panel II	Paul Iby	Nat. UCI Commissaire
Member of the Commissaires' Panel III	Mag. Franz Hopfgartner	Nat. Commissaire
Member of the Commissaires' Panel IV	Mag. Harald Wintersteiger	Nat. Commissaire
Finishing Commissaire	Ernst Tazreiter	Nat. Commissaire
Starter	Michael Klement	LRV Commissaire
Timekeeper	Markus Lindinger	LRV Commissaire
Chief of the Motorcycle Commissaires	Claudia Heimann	Nat. Commissaire
Race Physician	Dr. Thomas Mesic	
Anti Doping Commissaire	NADA Austria	

Only the orders of the officials above will have validity. All notices and regulations issued by other parties are irrelevant.

9.1.3 Every tour participant is responsible for his own personal financial commitments. The organizer assumes no financial liability.

9.1.4 All participants have a duty to take care.

Each tour participant must follow and comply with police and road regulation in full throughout the participation in this race. The instructions of the executive and officers must be followed without exception.

Only the right hand roadside is to be used. The organizer will not be responsible for any transgression or consequences resulting from the infringement of the above instructions. The accompanying convoy must drive with dimmed headlights.

9.1.5 Identification stickers will be required, for all accredited vehicles, which should be placed in clear sight on the front and back of the vehicle. The transfer of these is prohibited.

9.2. Guidelines for riders

9.2.1 The starting sheet has to be signed at the latest 15 minutes before the start by each rider. Every team should come together to sign the starting sheet, according to the list of presentation-times provided by the organisation. Riders wearing a leading jersey must be at the starting line within 10 minutes before the start of the race.

9.2.2 The first rider of every stage and the riders wearing a leading jersey have to attend the official ceremonies at the end of every stage. The riders must present themselves at the podium within 10 minutes after the arrival at the finish. The organizer-team has the wish that the first three riders of every stage attend the official ceremony.

9.2.3 Riders who are too far behind the main bunch can be taken out of the race by the jury if the traffic security situation deems it necessary.

9.3 Guidelines for the team managers

9.3.1 At the end of every stage the cars have to be parked at the marked parking places. It is forbidden to park in the finish area. Only the police, the race directors, the car of the head of the organisation, the race commissaries, the tour doctor, the ambulance and the broom wagon are allowed to pass the finish line.

9.3.2 If it is necessary to stop in the finish area it is only allowed on the right hand side. You must open the doors of the car only on the right hand side and you must leave the car only on the right hand side.

9.3.3 Every team has to pay a deposit of € 100. - for the keys to the house and for the rooms. After complete return on the day of departure the deposit will be refunded. Costs for damage, lost keys, lost towels, occupancy of more than nine persons, etc. is the responsibility of the team.

9.4 Hygiene and environment protection rules

9.4.1 Racers, team managers and officials have to keep the places of start and destination clean and have to avoid the damage of public and private things. The racers are not allowed to throw away things during the race which cannot be composted, except in specially designated areas. It is prohibited to urinate during the stage inside of towns/villages or in front of spectators.

9.5. Final clause

9.5.1 In the case of possible differences of the interpretation of the regulations only the German text of the regulations is relevant.

9.5.2 All not mentioned events are decided by the members of the commissaries panel.

9.5.3 The members of the commissaries panel reserves their right to change the special provisions in case of current circumstances. The team managers and the racers will be informed of possible modifications by bulletin in adequate time.

The heads of organization

Helga Mitmasser, 01.07.2024
Helene Purtscheller

List of hospitals in the surrounding near the route of the 49th Int. Oberösterreichische Versicherung Juniors Tour:

Kepler Universitätsklinikum	Krankenhausstraße 7a	4020 Linz	+43(0)5 7680-0
AUVA-Unfallkrankenhaus Linz	Garnisonstraße 7	4020 Linz	+43(0)5 93 93-42000
Ordensklinikum Linz Elisabethinen	Fadingerstraße 1	4020 Linz	+43(0)732 76 76-0
Ordensklinikum Linz Barmherzige Schwestern	Seilerstätte 4	4020 Linz	+43(0)732 76 77-0
Konventhospital der Barmherzigen Brüder Linz	Seilerstätte 2	4020 Linz	+43(0)732 7897-0
Klinikum Wels-Grieskirchen GmbH	Grieskirchner Straße 42	4600 Wels	+43 (0)7242 415-0
Krankenhaus St Josef Braunau GmbH	Ringstraße 60	5280 Braunau	+43 (0)7722 804-0
Krankenhaus der Barmherzigen Schwestern Ried	Schloßberg 1	4910 Ried	+43 (0)7752 602-0
Landeskrankenhaus Steyr	Sierninger Straße 170	4400 Steyr	+43 (0)50 554 66-0
Salzkammergut-Klinikum Vöcklabruck	Dr.-Wilhelm-Bock-Straße 1	4840 Vöcklabruck	+43 (0)50 554 71-0
Allgemein öffentl. Landeskrankenhaus Schärding	A.-Kubin-Straße 2	4780 Schärding	+43 (0)50 554 78-0
Allgemein öffentl. Landeskrankenhaus Rohrbach	Krankenhausstraße 1	4150 Rohrbach	+43 (0)50 554 77-0
Salzkammergut-Klinikum Gmunden	Miller-von-Aichholz-Straße 49	4810 Gmunden	+43 (0)50 554 73-0
Allgemein öffentl. Landeskrankenhaus Kirchdorf	Hausmanningerstraße 8	4560 Kirchdorf	+43 (0)50 554 67-0
Allgemein öffentl. Landeskrankenhaus Freistadt	Krankenhausstraße 1	4240 Freistadt	+43 (0)50 554 76-0

Organisation plan 49th Int. 'Keine Sorgen' Junioren Rundfahrt from July Friday 19st till Sunday 21st 2024 UCI MJ 2.1

Hotel Sommerhaus, Auweg 5, 4190 Bad Leonfelden N 48° 31.160' E 014° 18.000'

00 43 7213/6216; office.leonf@studentwerk.at, www.studentenwerk.at

Race office Permanence Hotel Sommerhaus, Friday 19th of July from 10 am to 11:30 o'clock am
Teamleader meeting Hotel Sommerhaus, Friday 19th of July at 12:00 o'clock am
Functionary meeting Marchtrenk, Friday 19th of July at 4.00 o'clock pm
Radio Hotel Sommerhaus, Friday 19th of July from 10 am to 1 o'clock pm
 Marchtrenk, Friday 19th of July at 4 o'clock pm

	Thursday 18 th of July 2024	Friday 19 th of July 2024	Saturday 20 th of July 2024	Sunday 21 th of July 2024
Breakfast/Brunch	Arrival day	1 st stage Marchtrenk - Marchtrenk	2 nd stage Sarleinsbach - Sarleinsbach	3 rd stage Bad Wimsbach - Strass im Attergau
Lunch	from 6.00 to 7.00 pm	from 7:30 to 9 o'clock am from 12:00 am to 1:30 pm	from 7:30 to 9 o'clock am from 12 am to 1:30 o'clock pm	from 6 :30 to 8:30 o'clock am immediately after finish
Dinner		from 9.00 to 10 pm	from 7.30 to 9.00 pm	
Startlocation		Stadtamt Marchtrenk	Marktplatz	Marktplatz Bad Wimsbach
Address		4614 Marchtrenk, Linzer Str. 21	4152 Sarleinsbach	4654 Bad Wimsbach, Markt 1
Coordinates start		N 48° 11.450' E 014° 06.890'	N 48°32'44.5" E 13°54'18.4"	N 48° 03.800' E 013° 54.110'
Starting time		5.30 o'clock pm	at 4 o'clock pm	at 11.30 am
Finish		Stadtamt Marchtrenk	Marktplatz	Volkschule, Strass im Attergau 22
Address		4614 Marchtrenk, Linzer Str. 21	4152 Sarleinsbach	4881 Strass im Attergau
Coordinates finish		N 48° 11.450' E 014° 06.890'	N 48°32'44.5" E 13°54'18.4"	N 47° 54.618' E 013° 27.372'
Arrival time		8.00 o'clock pm	at 6.45 o'clock pm	at 2.05 o'clock pm
Winning Ceremony		immediately near the finish line	immediately near the finish line	immediately near the finish line
Race office Permanence	Hotel Sommerhaus	Stadtamt Marchtrenk	Gemeindeamt Sarleinsbach	Volkschule, Strass im Attergau 22
Anti Doping		Stadtamt Marchtrenk	Gemeindeamt Sarleinsbach	Gemeindeamt Strass im Attergau 30
Shower WC		Linzerstr. 21, 4614 Marchtrenk	Marktplatz 4, 4152 Sarleinsbach	Volkschule, Strass im Attergau 22
Coordinates		Neue Mittelschule Marchtrenk	Freibad Sarleinsbach	
Parking place		Schnopfhagenstr. 1	Am Teichfeld 3, 4152 Sarleinsbach	N 47° 54.618' E 013° 27.372'
Coordinates		N 48° 11.650' E 014° 06.670'	Firma Internorm	Transporte Kreuzer
		Neue Mittelschule Marchtrenk	Am Teichfeld 6, 4152 Sarleinsbach	4881 Strass im Attergau 10
		Schnopfhagenstr. 1	48°32'54.7"N 13°53'34.2"E	N 47° 54.740' E 013° 27.580'
		N 48° 11.665' E 014° 06.720'		



49. Int. OÖ JUN Rundf...

Walter Ameshofer

153 Aufrufe

Veröffentlicht am 21. Mai

TEILEN



OÖ classics junioren 2024 - stage 1

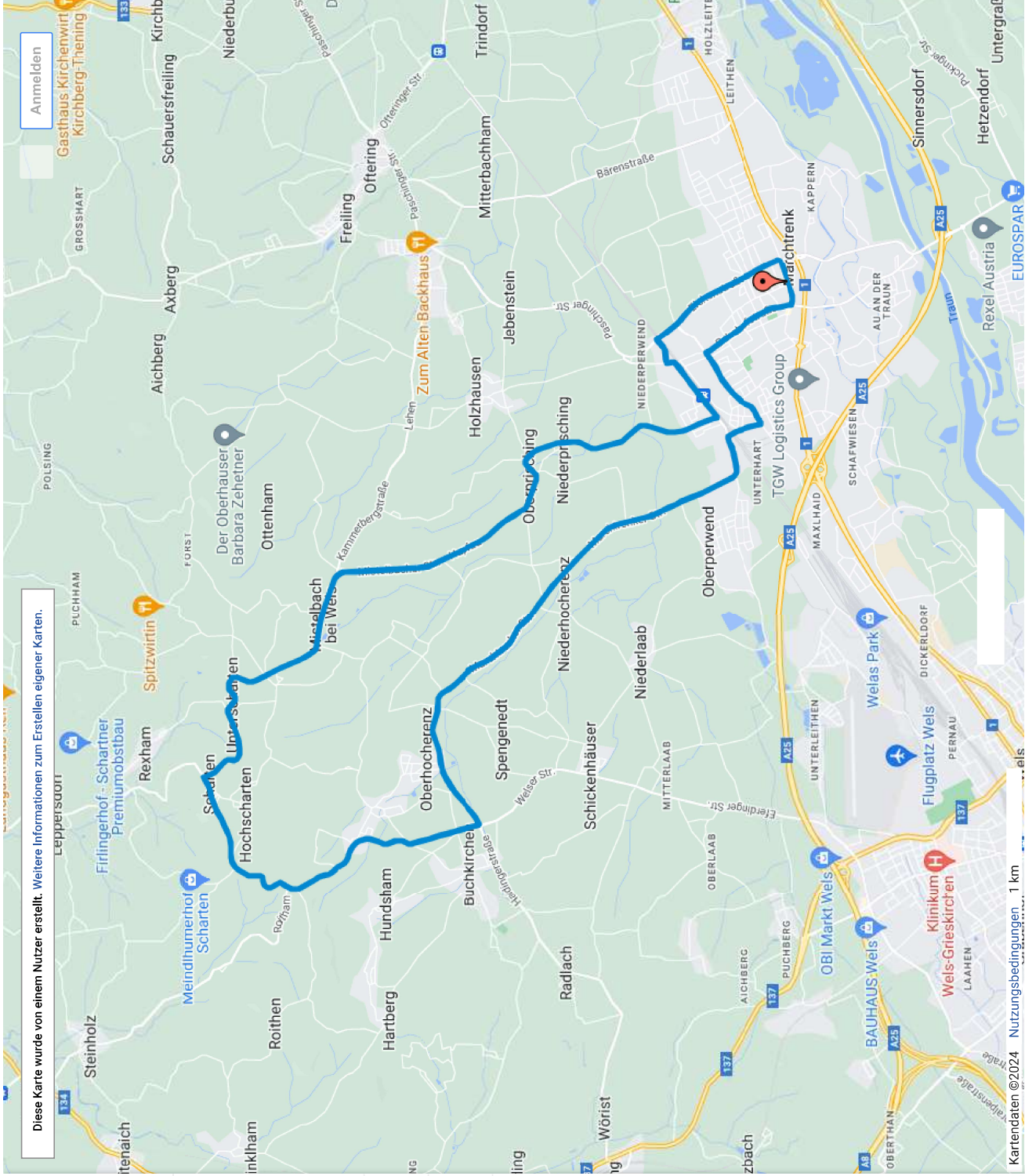
Start von "OÖ classics junioren 2024 - stage 1"

Ende von "OÖ classics junioren 2024 - stage 1"

OÖ classics junioren 2024 - stage 1

OÖ Classics juniors 2024 - Stage 2

OÖ Classics juniors 2024 - stage 3



Mit Google My Maps erstellt



Kartendaten ©2024 Nutzungsbedingungen 1 km



Start/Ziel: N 48° 11' 27.0"

E 14° 06' 54.2"

Marschtabelle

— CYCLING AUSTRIA —
OBERÖSTERREICH

G-km von 0	G-km zu 0	km Pkt.	See- höhe	Ort		Str. Nr.	38 km/h	40 km/h	42 km/h
0,0	104,8	0,0	303	OST Stadtamt Marchtrenk Bezirk Wels Land			17:30	17:30	17:30
0,3	104,5	0,3	302	KV rechts, 1. Ausfahrt, Bahnhofstraße	⊙➔		17:30	17:30	17:30
0,7	104,1	0,4	302	KV gerade, 2. Ausfahrt, Bahnhofstraße	⊙		17:31	17:31	17:31
1,4	103,4	0,7	303	Kreuzung links Leharstraße	←		17:32	17:32	17:32
2,5	102,3	1,1	305	Kreuzung rechts Rtg. Eferding, Hovalstraße	➔		17:33	17:33	17:33
2,8	102,0	0,3	305	Westbahnunterführung			17:34	17:34	17:34
2,9	101,9	0,1	305	Kreuzung links Rtg. Buchkirchen	←	L1232	17:34	17:34	17:34
4,1	100,7	1,2	311	Oberperwend Engstelle			17:36	17:36	17:35
4,4	100,4	0,3	312	FT	∅		17:36	17:36	17:36
7,1	97,7	2,7	330	Oberhocherenz			17:41	17:40	17:40
8,5	96,3	1,4	335	Oberhocherenz			17:43	17:42	17:42
9,5	95,3	1,0	336	FT + KV 1. Ausfahrt Rtg. Eferding + FT	∅⊙∅	L531	17:45	17:44	17:43
9,7	95,1	0,2	338	FT	∅		17:45	17:44	17:43
9,8	95,0	0,1	338	FT	∅		17:45	17:44	17:44
9,9	94,9	0,1	340	FT	∅		17:45	17:44	17:44
10,2	94,6	0,3	353	Buchkirchen - Niedergrafing			17:46	17:45	17:44
10,8	94,0	0,6	347	Niedergrafing			17:47	17:46	17:45
12,4	92,4	1,6	428	Roitham			17:49	17:48	17:47
12,4	92,4	0,0	428	Bezirk Eferding			17:49	17:48	17:47
13,3	91,5	0,9	415	Scharten			17:51	17:49	17:49
14,0	90,8	0,7	390	Scharten rechts abbiegen, Rtg Unterscharten	➔	L1228	17:52	17:51	17:50
14,7	90,1	0,7	380	Unterscharten			17:53	17:52	17:51
15,8	89,0	1,1	434	BW1 Mistelbacherberg 1 km Ø 6,8 %, max. 12 %			17:54	17:53	17:52
15,8	89,0	0,0	434	Bezirk Wels Land			17:54	17:53	17:52
16,7	88,1	0,9	374	Mistelbach			17:56	17:55	17:53
20,2	84,6	3,5	324	Oberpriesching			18:01	18:00	17:58
21,5	83,3	1,3	314	FT	∅		18:03	18:02	18:00
22,5	82,3	1,0	307	Marchtrenk			18:05	18:03	18:02
22,9	81,9	0,4	307	Krztg. links Rtg. Bahnhof (Westbahnstr.)	←	L1232	18:06	18:04	18:02
23,8	81,0	0,9	306	Krztg. rechts, Reslweg	➔		18:07	18:05	18:04
24,1	80,7	0,3	301	Kreuzung rechts Rtg. Marchtrenk	➔	L1227	18:08	18:06	18:04
24,2	80,6	0,1	305	Westbahnunterführung			18:08	18:06	18:04
25,1	79,7	0,9	303	FT	∅		18:09	18:07	18:05
25,3	79,5	0,2	303	Marchtrenk			18:09	18:07	18:06
25,9	78,9	0,6	303	FT + KV, 1. Ausfahrt, Linzer Straße	⊙➔		18:10	18:08	18:07
26,0	78,8	0,1	303	Green Zone			18:11	18:09	18:07
26,2	78,6	0,2	303	SP1 Marchtrenk Stadtamt, 1. Zieldurchfahrt			18:11	18:09	18:07
26,5	78,3	0,3	302	KV rechts, 1. Ausfahrt, Bahnhofstraße	⊙➔		18:11	18:09	18:07
26,9	77,9	0,4	302	KV gerade, 2. Ausfahrt, Bahnhofstraße	⊙		18:12	18:10	18:08
27,6	77,2	0,7	303	Kreuzung links Leharstraße	←		18:13	18:11	18:09
28,7	76,1	1,1	305	Kreuzung rechts Rtg. Eferding, Hovalstraße	➔		18:15	18:13	18:11
29,0	75,8	0,3	305	Westbahnunterführung			18:15	18:13	18:11
29,1	75,7	0,1	305	Kreuzung links Rtg. Buchkirchen	←	L1232	18:15	18:13	18:11
30,3	74,5	1,2	311	Oberperwend Engstelle			18:17	18:15	18:13
30,6	74,2	0,3	312	FT	∅		18:18	18:15	18:13
33,3	71,5	2,7	330	Oberhocherenz			18:22	18:19	18:17
34,7	70,1	1,4	335	Oberhocherenz			18:24	18:22	18:19
35,7	69,1	1,0	336	FT + KV 1. Ausfahrt Rtg. Eferding + FT	∅⊙∅	L531	18:26	18:23	18:21

35,9	68,9	0,2	338	FT	0		18:26	18:23	18:21
36,0	68,8	0,1	338	FT	0		18:26	18:24	18:21
36,1	68,7	0,1	340	FT	0		18:27	18:24	18:21
36,4	68,4	0,3	353	Buchkirchen - Niedergrafing			18:27	18:24	18:22
37,0	67,8	0,6	347	Niedergrafing			18:28	18:25	18:22
38,6	66,2	1,6	428	Roitham			18:30	18:27	18:25
38,6	66,2	0,0	428	Bezirk Eferding			18:30	18:27	18:25
39,5	65,3	0,9	415	Scharten			18:32	18:29	18:26
40,2	64,6	0,7	390	Scharten rechts abbiegen, Rtg Unterscharten	⇒	L1228	18:33	18:30	18:27
40,9	63,9	0,7	380	Unterscharten			18:34	18:31	18:28
42,0	62,8	1,1	434	BW2 Mistelbacherberg 1 km Ø 6,8 %, max. 12 %			18:36	18:33	18:30
42,0	62,8	0,0	434	Bezirk Wels Land			18:36	18:33	18:30
42,9	61,9	0,9	374	Mistelbach			18:37	18:34	18:31
46,4	58,4	3,5	324	Oberpriesching			18:43	18:39	18:36
47,7	57,1	1,3	314	FT	0		18:45	18:41	18:38
48,7	56,1	1,0	307	Marchtrenk			18:46	18:43	18:39
49,1	55,7	0,4	307	Krztg. links Rtg. Bahnhof (Westbahnstr.)	⇐	L1232	18:47	18:43	18:40
50,0	54,8	0,9	306	Krztg. rechts, Reslweg	⇒		18:48	18:45	18:41
50,3	54,5	0,3	301	Kreuzung rechts Rtg. Marchtrenk	⇒	L1227	18:49	18:45	18:41
50,4	54,4	0,1	305	Westbahnunterführung			18:49	18:45	18:42
51,3	53,5	0,9	303	FT	0		18:51	18:46	18:43
51,5	53,3	0,2	303	Marchtrenk			18:51	18:47	18:43
52,1	52,7	0,6	303	FT + KV, 1. Ausfahrt, Linzer Straße	⊙⇒		18:52	18:48	18:44
52,2	52,6	0,1	303	Green Zone			18:52	18:48	18:44
52,4	52,4	0,2	303	SP2 Marchtrenk Stadtamt, 2. Zieldurchfahrt			18:52	18:48	18:44
52,7	52,1	0,3	302	KV rechts, 1. Ausfahrt, Bahnhofstraße	⊙⇒		18:53	18:49	18:45
53,1	51,7	0,4	302	KV gerade, 2. Ausfahrt, Bahnhofstraße	⊙		18:53	18:49	18:45
53,8	51,0	0,7	303	Kreuzung links Leharstraße	⇐		18:54	18:50	18:46
54,9	49,9	1,1	305	Kreuzung rechts Rtg. Eferding, Hovalstraße	⇒		18:56	18:52	18:48
55,2	49,6	0,3	305	Westbahnunterführung			18:57	18:52	18:48
55,3	49,5	0,1	305	Kreuzung links Rtg. Buchkirchen	⇐	L1232	18:57	18:52	18:49
56,5	48,3	1,2	311	Oberperwend ⚠ Engstelle ⚠			18:59	18:54	18:50
56,8	48,0	0,3	312	FT	0		18:59	18:55	18:51
59,5	45,3	2,7	330	Oberhocherenz			19:03	18:59	18:55
60,9	43,9	1,4	335	Oberhocherenz			19:06	19:01	18:57
61,9	42,9	1,0	336	FT + KV 1. Ausfahrt Rtg. Eferding + FT	⊙⊙	L531	19:07	19:02	18:58
62,1	42,7	0,2	338	FT	0		19:08	19:03	18:58
62,2	42,6	0,1	338	FT	0		19:08	19:03	18:58
62,3	42,5	0,1	340	FT	0		19:08	19:03	18:59
62,6	42,2	0,3	353	Buchkirchen - Niedergrafing			19:08	19:03	18:59
63,2	41,6	0,6	347	Niedergrafing			19:09	19:04	19:00
63,3	41,5	0,1	348	BUFFET ANFANG			19:09	19:04	19:00
64,3	40,5	1,0	353	BUFFET ENDE			19:11	19:06	19:01
64,8	40,0	0,5	428	Roitham			19:12	19:07	19:02
64,8	40,0	0,0	428	Bezirk Eferding			19:12	19:07	19:02
65,7	39,1	0,9	415	Scharten			19:13	19:08	19:03
66,4	38,4	0,7	390	Scharten rechts abbiegen, Rtg Unterscharten	⇒	L1228	19:14	19:09	19:04
67,1	37,7	0,7	380	Unterscharten			19:15	19:10	19:05
68,2	36,6	1,1	434	BW3 Mistelbacherberg 1 km Ø 6,8 %, max. 12 %			19:17	19:12	19:07
68,2	36,6	0,0	434	Bezirk Wels Land			19:17	19:12	19:07
69,1	35,7	0,9	374	Mistelbach			19:19	19:13	19:08
72,6	32,2	3,5	324	Oberpriesching			19:24	19:18	19:13
73,9	30,9	1,3	314	FT	0		19:26	19:20	19:15
74,9	29,9	1,0	307	Marchtrenk			19:28	19:22	19:17
75,3	29,5	0,4	307	Krztg. links Rtg. Bahnhof (Westbahnstr.)	⇐	L1232	19:28	19:22	19:17
76,2	28,6	0,9	306	Krztg. rechts, Reslweg	⇒		19:30	19:24	19:18
76,5	28,3	0,3	301	Kreuzung rechts Rtg. Marchtrenk	⇒	L1227	19:30	19:24	19:19

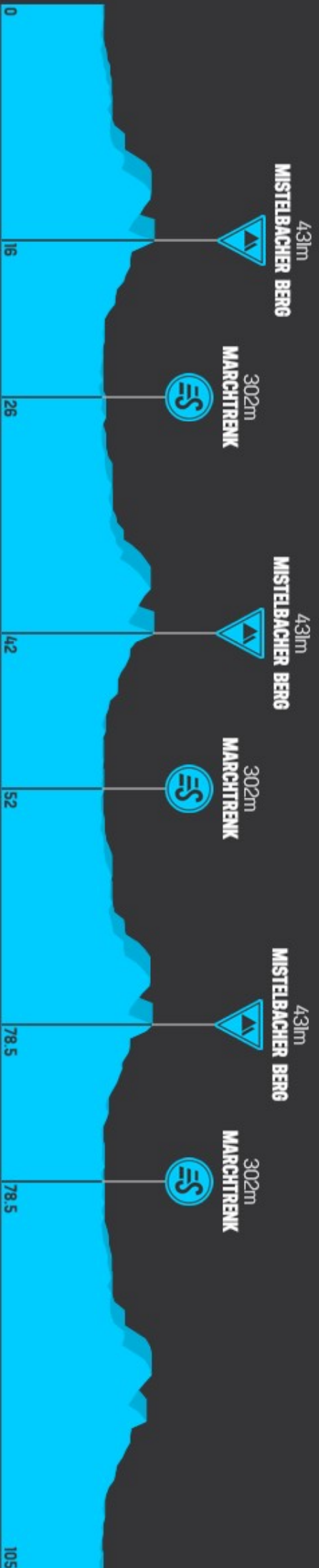
76,6	28,2	0,1	305	Westbahnunterführung			19:30	19:24	19:19	
77,5	27,3	0,9	303	FT	∩		19:32	19:26	19:20	
77,7	27,1	0,2	303	Marchtrenk			19:32	19:26	19:21	
78,3	26,5	0,6	303	FT + KV, 1. Ausfahrt, Linzer Straße	⊙➔		19:33	19:27	19:21	
78,4	26,4	0,1	303	Green Zone			19:33	19:27	19:22	
78,6	26,2	0,2	303	SP3 Marchtrenk Stadtamt, 3. Zieldurchfahrt			19:34	19:27	19:22	
78,9	25,9	0,3	302	KV rechts, 1. Ausfahrt, Bahnhofstraße	⊙➔		19:34	19:28	19:22	
79,3	25,5	0,4	302	KV gerade, 2. Ausfahrt, Bahnhofstraße	⊙		19:35	19:28	19:23	
80,0	24,8	0,7	303	Kreuzung links Leharstraße	←		19:36	19:30	19:24	
81,1	23,7	1,1	305	Kreuzung rechts Rtg. Eferding, Hovalstraße	➔		19:38	19:31	19:25	
81,4	23,4	0,3	305	Westbahnunterführung			19:38	19:32	19:26	
81,5	23,3	0,1	305	Kreuzung links Rtg. Buchkirchen	←	L1232	19:38	19:32	19:26	
82,7	22,1	1,2	311	Oberperwend ⚠ Engstelle ⚠			19:40	19:34	19:28	
83,0	21,8	0,3	312	FT	∩		19:41	19:34	19:28	
85,7	19,1	2,7	320	Oberhocherenz			19:45	19:38	19:32	
87,1	17,7	1,4	325	Oberhocherenz			19:47	19:40	19:34	
88,1	16,7	1,0	336	FT + KV 1. Ausfahrt Rtg. Eferding + FT	∩⊙∩	L531	19:49	19:42	19:35	
88,3	16,5	0,2	338	FT	∩		19:49	19:42	19:36	
88,4	16,4	0,1	338	FT	∩		19:49	19:42	19:36	
88,5	16,3	0,1	340	FT	∩		19:49	19:42	19:36	
88,8	16,0	0,3	353	Buchkirchen - Niedergrafing			19:50	19:43	19:36	
89,4	15,4	0,6	347	Niedergrafing			19:51	19:44	19:37	
91,0	13,8	1,6	418	Roitham			19:53	19:46	19:40	
91,0	13,8	0,0	418	Bezirk Eferding			19:53	19:46	19:40	
91,9	12,9	0,9	406	Scharten			19:55	19:47	19:41	
92,6	12,2	0,7	390	Scharten rechts abbiegen, Rtg Unterscharten	➔	L1228	19:56	19:48	19:42	
93,3	11,5	0,7	366	Unterscharten			19:57	19:49	19:43	
94,4	10,4	1,1	434	Mistelbacherberg			19:59	19:51	19:44	
94,4	10,4	0,0	434	Bezirk Wels Land			19:59	19:51	19:44	
95,3	9,5	0,9	374	Mistelbach			20:00	19:52	19:46	
98,8	6,0	3,5	324	Oberpriesching			20:06	19:58	19:51	
100,1	4,7	1,3	307	FT	∩		20:08	20:00	19:53	
101,1	3,7	1,0	307	Marchtrenk			20:09	20:01	19:54	
101,5	3,3	0,4	307	Krztg. links Rtg. Bahnhof (Westbahnstr.)	←	L1232	20:10	20:02	19:55	
102,4	2,4	0,9	306	Krztg. rechts, Reslweg	➔		20:11	20:03	19:56	
102,7	2,1	0,3	301	Kreuzung rechts Rtg. Marchtrenk	➔	L1227	20:12	20:04	19:56	
102,8	2,0	0,1	305	Westbahnunterführung			20:12	20:04	19:56	
103,7	1,1	0,9	303	FT	∩		20:13	20:05	19:58	
103,9	0,9	0,2	303	Marchtrenk			20:14	20:05	19:58	
104,5	0,3	0,6	303	FT + KV, 1. Ausfahrt, Linzer Straße	⊙➔		20:15	20:06	19:59	
104,6	0,2	0,1	303	Green Zone			20:15	20:06	19:59	
104,8	0,0	0,2	303	ZIEL Marchtrenk Stadtamt	🚩	-	20:15	20:07	19:59	
Fahrzeit gesamt								2:45	2:37	2:29

ca. 940 Hm

Legende:	
Neutraler Start/neutral start	NST
Offizieller Start/official start	OST
Sprintwertung/Intermediate sprint	SP
Bergwertung/king of mountain	BW
Güterweg/narrow road	GW
Bahnübergang BÜ/railway crossing	####
Fahrbahnleiter FT/division island	∩
Kreisverkehr KV/roundabout	⊙
Kreuzung rechts/crossroad right	➔
Kreuzung links/crossroad left	←
Kreuzung gerade/crossroad straight on	↑
ACHTUNG Gefahrenstelle!/attention dangerous spot	⚠

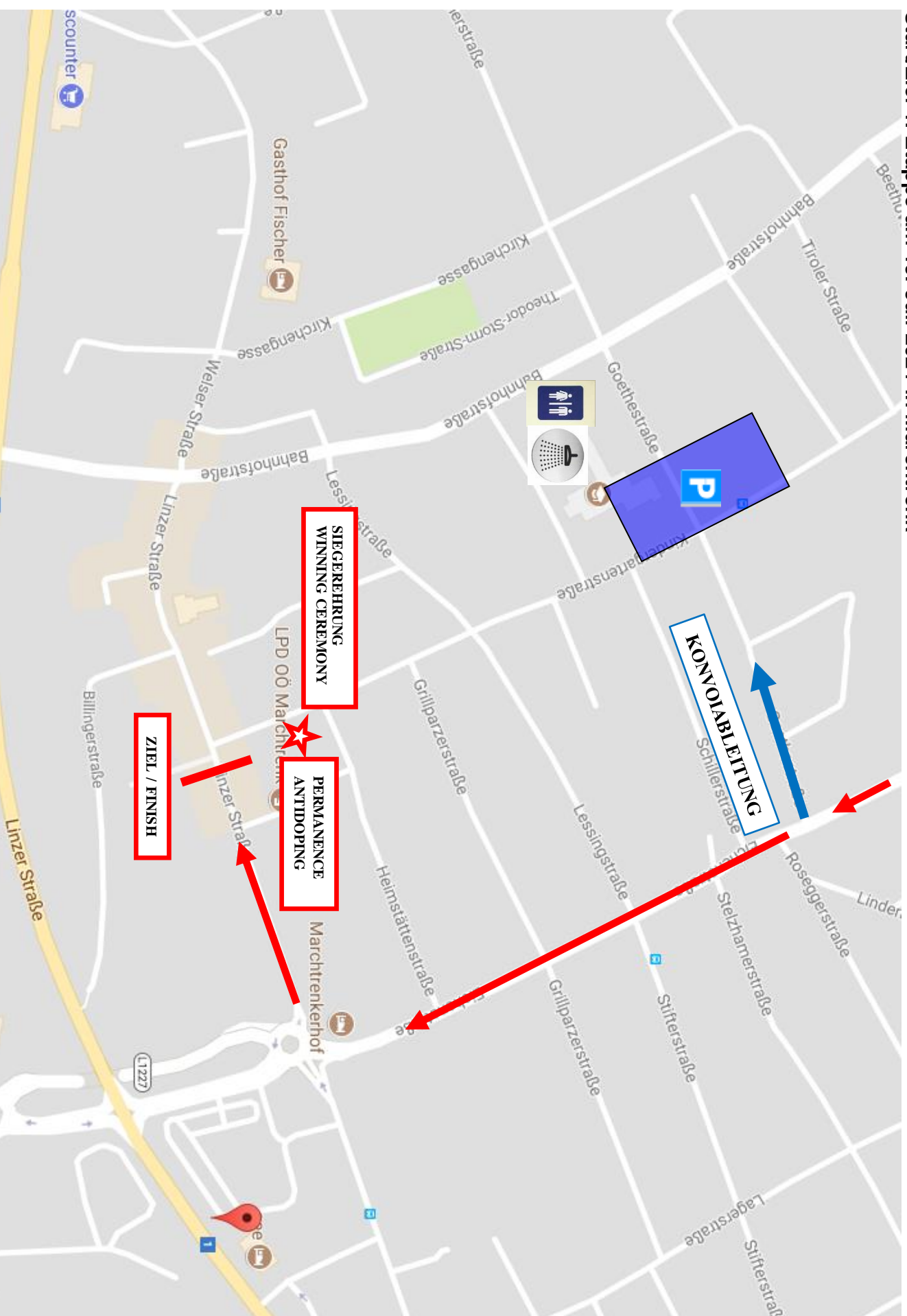


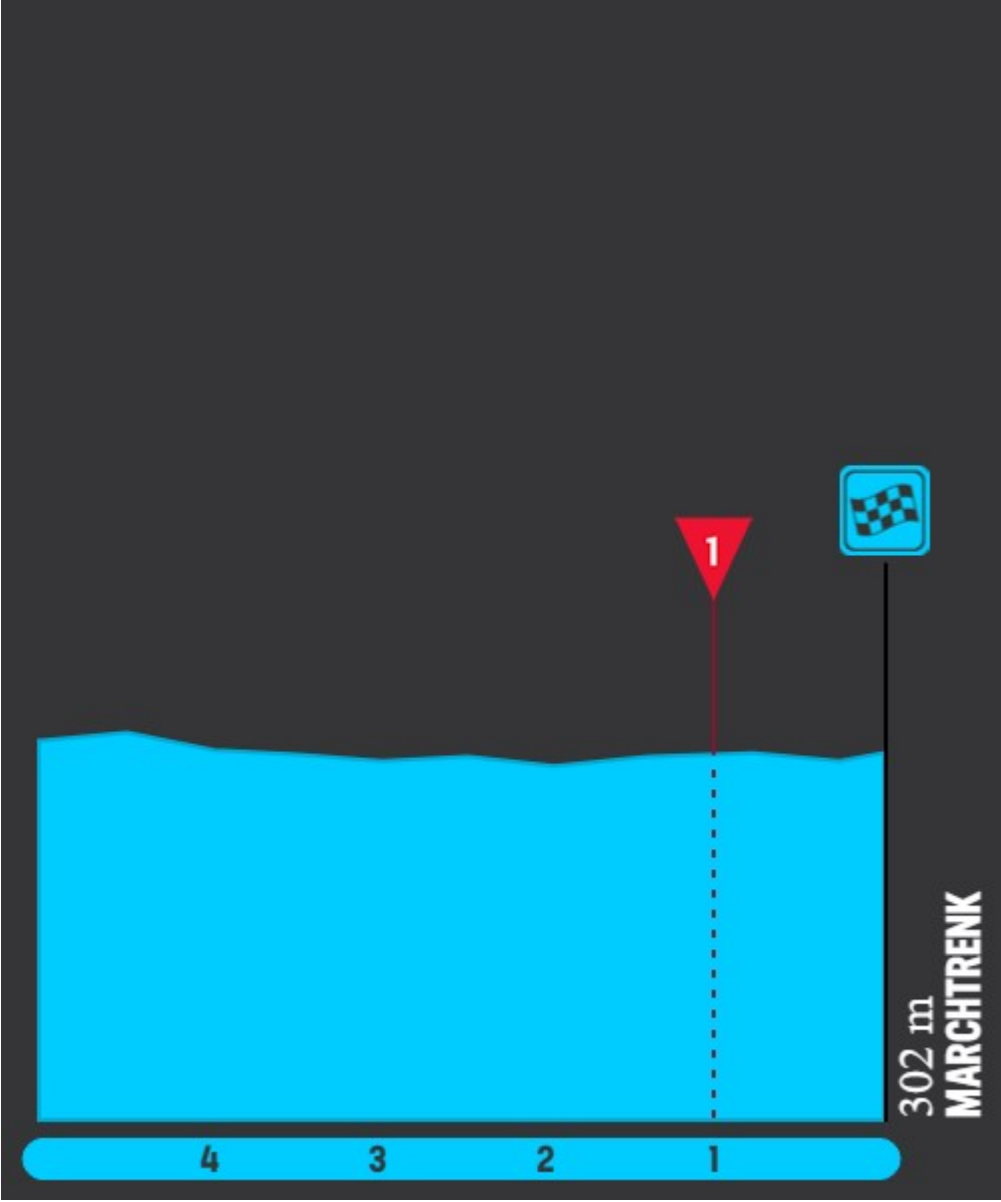
MARCHTRENK



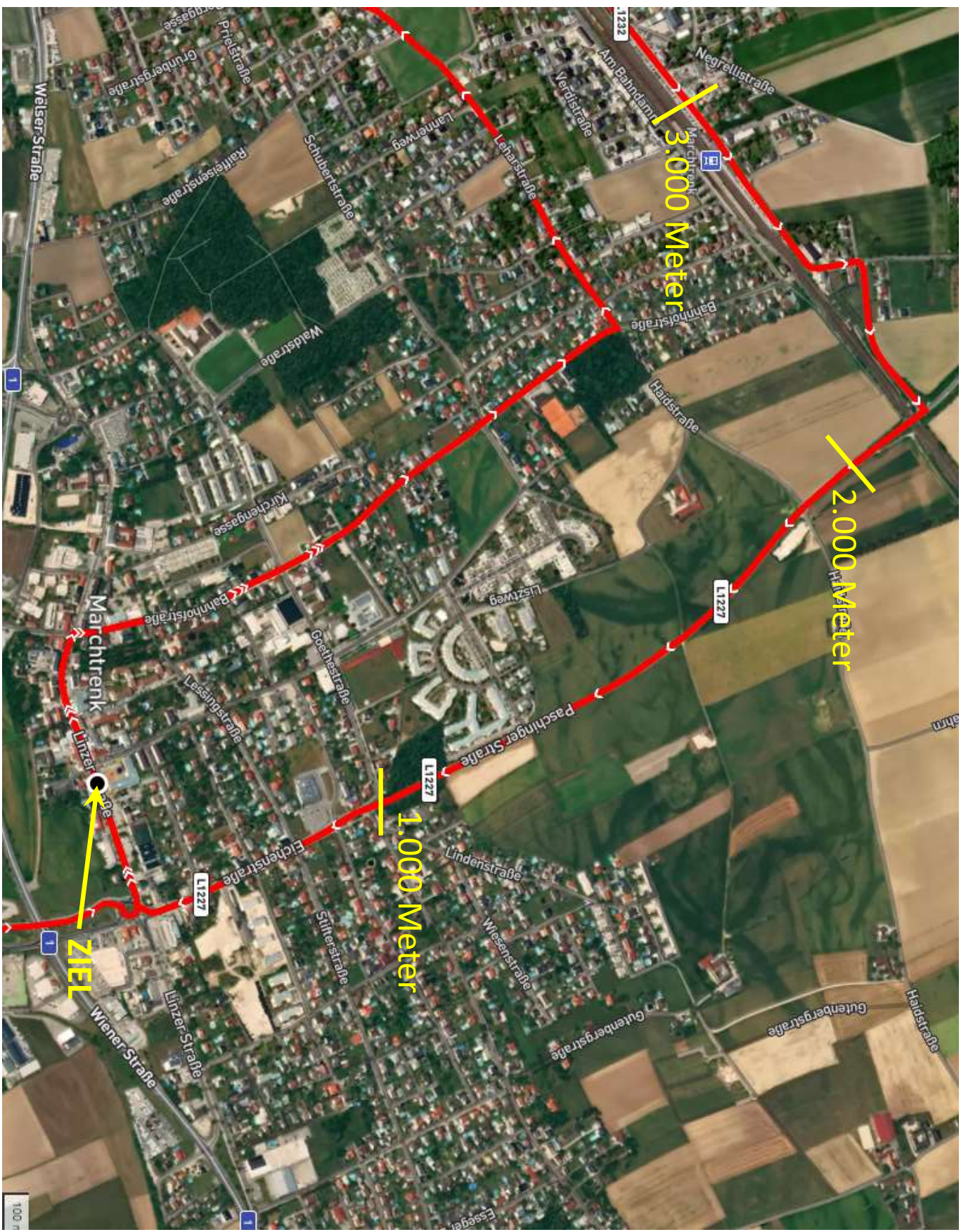
MARCHTRENK

49. Int. Oberösterreichische Versicherung Junioren Rundfahrt 2024, UCI M J 2.1
Start/Ziel 1. Etappe am 19. Juli 2024 in Marchtrenk





Plan letzten 3.000 Meter 1. Etappe -
Ziel Marchtrenk Hauptplatz





49. Int. ÖÖ JUN Rundf...
Walter Ameshofer

153 Aufrufe
Veröffentlicht am 21. Mai

TEILEN



00 classics Junioren 2024 - stage 1

00 Classics juniors 2024 - Stage 2

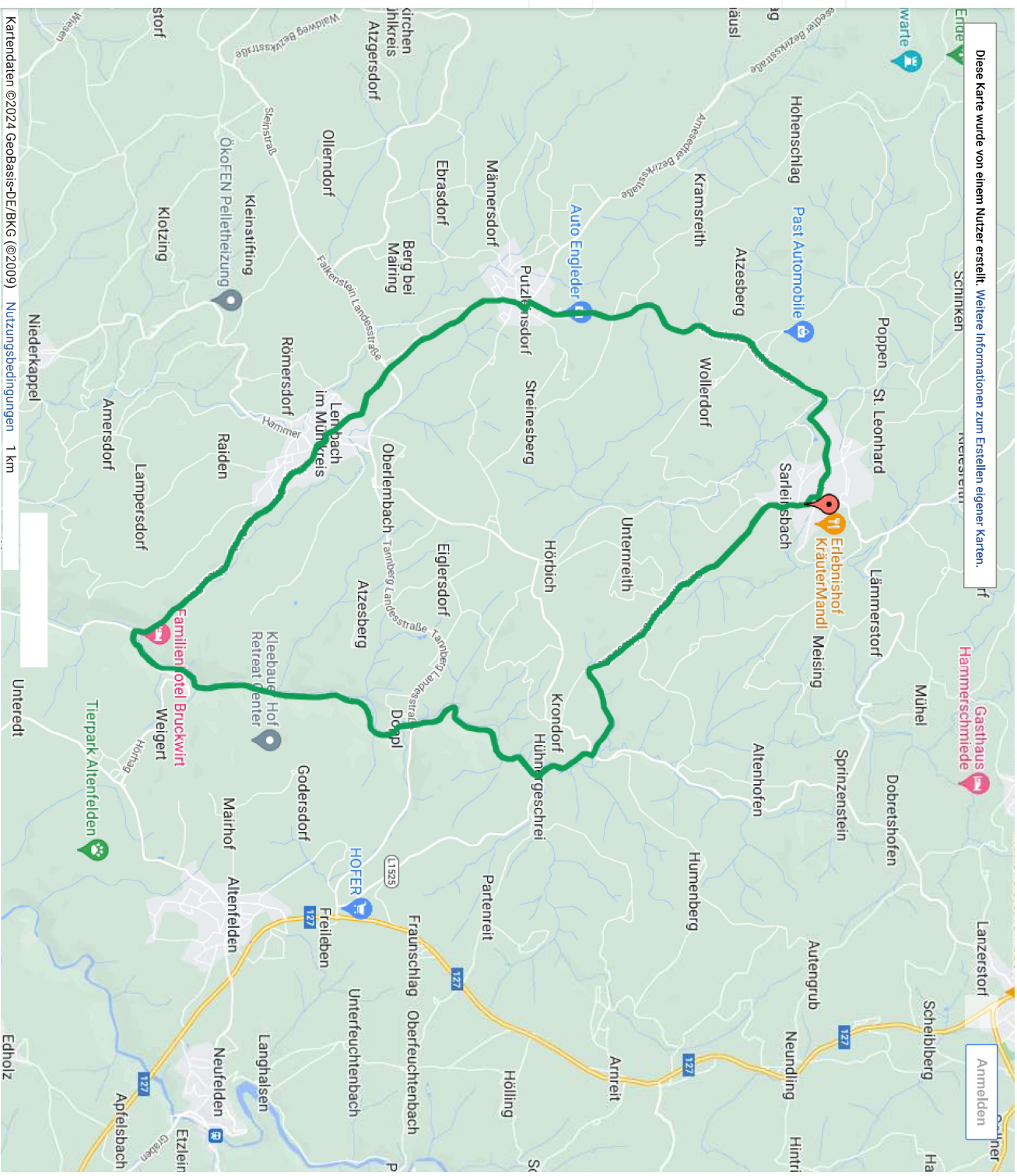
Start von "00 Classics juniors 2024 - Stage 2"

Ende von "00 Classics juniors 2024 - Stage 2"

00 Classics juniors 2024 - Stage 2

00 Classics Juniors 2024 - stage 3

Diese Karte wurde von einem Nutzer erstellt. Weitere Informationen zum Erstellen eigener Karten.



Mit Google My Maps erstellt

Kartendaten ©2024 Geobasis-DE/BKG (©2009)

Nutzungsbedingungen

1 km

Edholz



Marschtabelle

Start/Ziel: N 48°32'44.5"

E 13°54'18.4"

— CYCLING AUSTRIA —
OBERÖSTERREICH

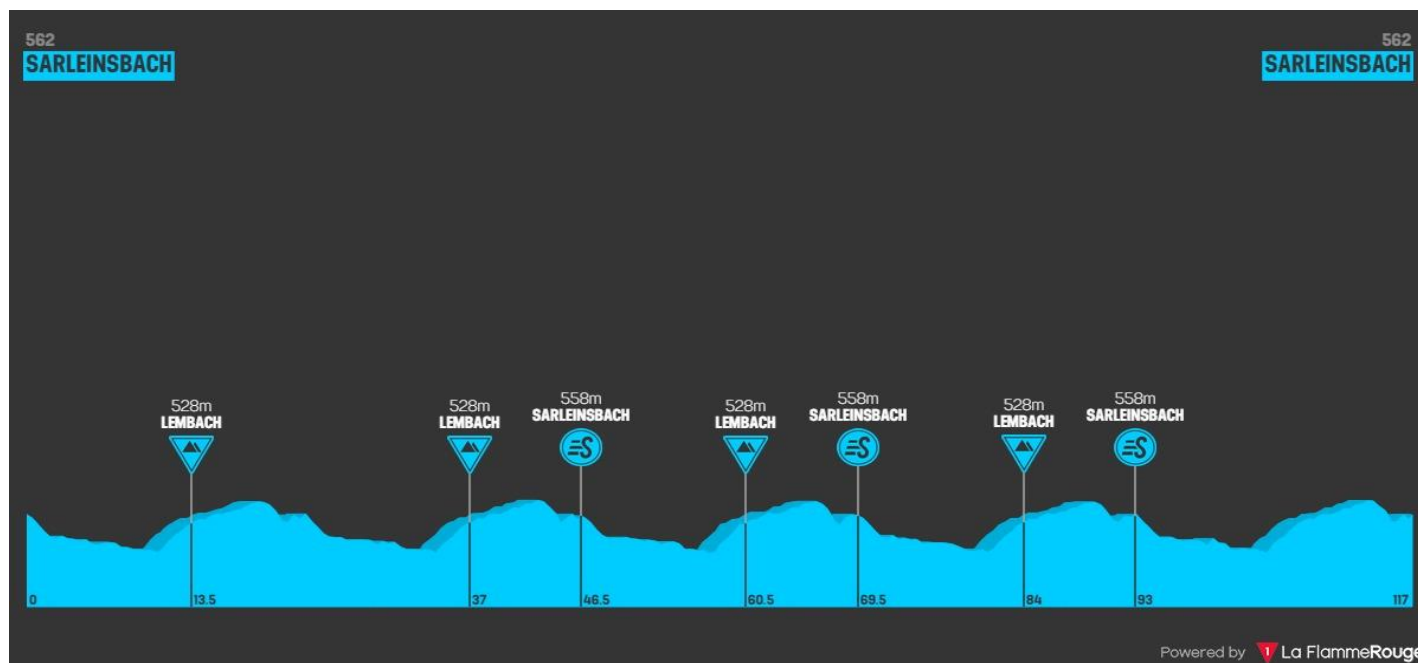
G-km von 0	G-km zu 0	km Pkt.	See-höhe	Ort		Str. Nr.	38 km/h	40 km/h	42 km/h
0,0	116,5	0,0	560	OST Sarleinsbach, Marktplatz Bezirk Rohrbach		L1532	16:00	16:00	16:00
0,3	116,2	0,3	547	FT + KV, 2. Ausfahrt + FT	⊙		16:00	16:00	16:00
4,5	112,0	4,2	439	Kreuzung rechts Rtg. Obermühl	⇒	L588	16:07	16:06	16:06
4,8	111,7	0,3	447	Hühnergeschrei			16:07	16:07	16:06
4,9	111,6	0,1	447	Brückensbaustelle- Achtung Engstelle!			16:07	16:07	16:07
5,2	111,3	0,3	440	Kreuzung rechts Rtg. Obermühl	⇒	L588	16:08	16:07	16:07
7,4	109,1	2,2	429	Doppl			16:11	16:11	16:10
11,1	105,4	3,7	387	Kreuzung halb rechts Rtg Oberkappel	↗	L585	16:17	16:16	16:15
11,2	105,3	0,1	382	Kreuzung rechts über Brücke Beginn Steigung	⇒	L1528	16:17	16:16	16:16
13,5	103,0	2,3	512	Lembach im Mühlkreis			16:21	16:20	16:19
13,6	102,9	0,1	540	BW1 Lembach im Mühlkreis 3,1 km Ø 5,1 %, max. 8 %			16:21	16:20	16:19
14,4	102,1	0,8	545	Kreuzung rechts Rtg. Oberkappl	⇒	L1528	16:22	16:21	16:20
14,5	102,0	0,1	544	Marktplatz links	⇐	L1528	16:22	16:21	16:20
14,6	101,9	0,1	547	Kreuzung rechts Rtg Umfahrung	⇒	L1528	16:23	16:21	16:20
14,8	101,7	0,2	539	Kreuzung gerade	↑	L1528	16:23	16:22	16:21
15,8	100,7	1,0	573	FT, Kreuzung gerade Rtg. Oberkappel, FT	⊙	L1531	16:24	16:23	16:22
16,3	100,2	0,5	569	Pernersdorf			16:25	16:24	16:23
17,2	99,3	0,9	575	Putzleinsdorf			16:27	16:25	16:24
17,7	98,8	0,5	602	Kreuzung links bei GH Ranetbauer	⇐		16:27	16:26	16:25
17,8	98,7	0,1	597	Markt rechts Rtg. Ameisberg ⚠Engstelle!! ⚠	⇒	L1527	16:28	16:26	16:25
22,7	93,8	4,9	566	Green Zone			16:35	16:34	16:32
23,1	93,4	0,4	540	Kreuzung rechts Rtg. Altenfelden	⇒	L1532	16:36	16:34	16:33
23,3	93,2	0,2	560	Sarleinsbach 1. Zieldurchfahrt Marktplatz			16:36	16:34	16:33
23,6	92,9	0,3	547	FT + KV, 2. Ausfahrt + FT	⊙		16:37	16:35	16:33
27,8	88,7	4,2	439	Kreuzung rechts Rtg. Obermühl	⇒	L588	16:43	16:41	16:39
28,1	88,4	0,3	447	Hühnergeschrei			16:44	16:42	16:40
28,2	88,3	0,1	447	Brückensbaustelle- Achtung Engstelle!			16:44	16:42	16:40
28,5	88,0	0,3	440	Kreuzung rechts Rtg. Obermühl	⇒	L588	16:45	16:42	16:40
30,7	85,8	2,2	429	Doppl			16:48	16:46	16:43
34,4	82,1	3,7	387	Kreuzung halb rechts Rtg Oberkappel	↗	L585	16:54	16:51	16:49
34,5	82,0	0,1	382	Kreuzung rechts über Brücke Beginn Steigung	⇒	L1528	16:54	16:51	16:49
36,8	79,7	2,3	512	Lembach im Mühlkreis			16:58	16:55	16:52
36,9	79,6	0,1	540	BW2 Lembach im Mühlkreis 3,1 km Ø 5,1 %, max. 8 %			16:58	16:55	16:52
37,7	78,8	0,8	545	Kreuzung rechts Rtg. Oberkappl	⇒	L1528	16:59	16:56	16:53
37,8	78,7	0,1	544	Marktplatz links	⇐	L1528	16:59	16:56	16:54
37,9	78,6	0,1	547	Kreuzung rechts Rtg Umfahrung	⇒	L1528	16:59	16:56	16:54
38,1	78,4	0,2	539	Kreuzung gerade	↑	L1528	17:00	16:57	16:54
39,1	77,4	1,0	573	FT, Kreuzung gerade Rtg. Oberkappel, FT	⊙	L1531	17:01	16:58	16:55
39,6	76,9	0,5	569	Pernersdorf			17:02	16:59	16:56
40,5	76,0	0,9	575	Putzleinsdorf			17:03	17:00	16:57
41,0	75,5	0,5	602	Kreuzung links bei GH Ranetbauer	⇐		17:04	17:01	16:58
41,1	75,4	0,1	597	Markt rechts Rtg. Ameisberg ⚠Engstelle!! ⚠	⇒	L1527	17:04	17:01	16:58
46,0	70,5	4,9	566	Green Zone			17:12	17:09	17:05
46,4	70,1	0,4	540	Kreuzung rechts Rtg. Altenfelden	⇒	L1532	17:13	17:09	17:06
46,6	69,9	0,2	560	SP1 Sarleinsbach Marktplatz, 2. Zieldurchfahrt			17:13	17:09	17:06
46,9	69,6	0,3	547	FT + KV, 2. Ausfahrt + FT	⊙		17:14	17:10	17:07

51,1	65,4	4,2	439	Kreuzung rechts Rtg. Obermühl	⇒	L588	17:20	17:16	17:13
51,4	65,1	0,3	447	Hühnergeschrei			17:21	17:17	17:13
51,5	65,0	0,1	447	Brückensbaustelle- Achtung Engstelle!			17:21	17:17	17:13
51,8	64,7	0,3	440	Kreuzung rechts Rtg. Obermühl	⇒	L588	17:21	17:17	17:14
54,0	62,5	2,2	429	Doppl			17:25	17:21	17:17
57,7	58,8	3,7	387	Kreuzung halb rechts Rtg Oberkappel	↗	L585	17:31	17:26	17:22
57,8	58,7	0,1	382	Kreuzung rechts über Brücke Beginn Steigung	⇒	L1528	17:31	17:26	17:22
60,1	56,4	2,3	512	Lembach im Mühlkreis			17:34	17:30	17:25
60,2	56,3	0,1	540	BW3 Lembach im Mühlkreis 3,1 km Ø 5,1 %, max. 8 %			17:35	17:30	17:26
61,0	55,5	0,8	545	Kreuzung rechts Rtg. Oberkappl	⇒	L1528	17:36	17:31	17:27
61,1	55,4	0,1	544	Marktplatz links	⇐	L1528	17:36	17:31	17:27
61,2	55,3	0,1	547	Kreuzung rechts Rtg Umfahrung	⇒	L1528	17:36	17:31	17:27
61,4	55,1	0,2	539	Kreuzung gerade	↑	L1528	17:36	17:32	17:27
62,4	54,1	1,0	573	FT, Kreuzung gerade Rtg. Oberkappel, FT	0↑0	L1531	17:38	17:33	17:29
62,9	53,6	0,5	569	Pernersdorf			17:39	17:34	17:29
63,8	52,7	0,9	575	Putzleinsdorf			17:40	17:35	17:31
64,3	52,2	0,5	602	Kreuzung links bei GH Ranetbauer	⇐		17:41	17:36	17:31
64,4	52,1	0,1	597	Markt rechts Rtg. Ameisberg ⚠Engstelle!! ⚠	⇒	L1527	17:41	17:36	17:32
64,8	51,7	0,4	598	BUFFET ANFANG OE Putzleinsdorf			17:42	17:37	17:32
65,8	50,7	1,0	618	BUFFET ENDE			17:43	17:38	17:34
69,3	47,2	3,5	566	Green Zone			17:49	17:43	17:39
69,7	46,8	0,4	540	Kreuzung rechts Rtg. Altenfelden	⇒	L1532	17:50	17:44	17:39
69,9	46,6	0,2	560	SP2 Sarleinsbach 3. Zieldurchfahrt Marktplatz			17:50	17:44	17:39
70,2	46,3	0,3	547	FT + KV, 2. Ausfahrt + FT	0⊙0		17:50	17:45	17:40
74,4	42,1	4,2	439	Kreuzung rechts Rtg. Obermühl	⇒	L588	17:57	17:51	17:46
74,7	41,8	0,3	447	Hühnergeschrei			17:57	17:52	17:46
74,8	41,7	0,1	447	Brückensbaustelle- Achtung Engstelle!			17:58	17:52	17:46
75,1	41,4	0,3	440	Kreuzung rechts Rtg. Obermühl	⇒	L588	17:58	17:52	17:47
77,3	39,2	2,2	429	Doppl			18:02	17:55	17:50
81,0	35,5	3,7	387	Kreuzung halb rechts Rtg Oberkappel	↗	L585	18:07	18:01	17:55
81,1	35,4	0,1	382	Kreuzung rechts über Brücke Beginn Steigung	⇒	L1528	18:08	18:01	17:55
83,4	33,1	2,3	512	Lembach im Mühlkreis			18:11	18:05	17:59
83,5	33,0	0,1	540	BW4 Lembach im Mühlkreis 3,1 km Ø 5,1 %, max. 8 %			18:11	18:05	17:59
84,3	32,2	0,8	545	Kreuzung rechts Rtg. Oberkappl	⇒	L1528	18:13	18:06	18:00
84,4	32,1	0,1	544	Marktplatz links	⇐	L1528	18:13	18:06	18:00
84,5	32,0	0,1	547	Kreuzung rechts Rtg Umfahrung	⇒	L1528	18:13	18:06	18:00
84,7	31,8	0,2	539	Kreuzung gerade	↑	L1528	18:13	18:07	18:01
85,7	30,8	1,0	573	FT, Kreuzung gerade Rtg. Oberkappel, FT	0↑0	L1531	18:15	18:08	18:02
86,2	30,3	0,5	569	Pernersdorf			18:16	18:09	18:03
87,1	29,4	0,9	575	Putzleinsdorf			18:17	18:10	18:04
87,6	28,9	0,5	602	Kreuzung links bei GH Ranetbauer	⇐		18:18	18:11	18:05
87,7	28,8	0,1	597	Markt rechts Rtg. Ameisberg ⚠Engstelle!! ⚠	⇒	L1527	18:18	18:11	18:05
92,6	23,9	4,9	566	Green Zone			18:26	18:18	18:12
93,0	23,5	0,4	540	Kreuzung rechts Rtg. Altenfelden	⇒	L1532	18:26	18:19	18:12
93,2	23,3	0,2	560	SP3 Sarleinsbach 4. Zieldurchfahrt Marktplatz			18:27	18:19	18:13
93,5	23,0	0,3	547	FT + KV, 2. Ausfahrt + FT	0⊙0		18:27	18:20	18:13
97,7	18,8	4,2	439	Kreuzung rechts Rtg. Obermühl	⇒	L588	18:34	18:26	18:19
98,0	18,5	0,3	447	Hühnergeschrei			18:34	18:27	18:20
98,1	18,4	0,1	447	Brückensbaustelle- Achtung Engstelle!			18:34	18:27	18:20
98,4	18,1	0,3	440	Kreuzung rechts Rtg. Obermühl	⇒	L588	18:35	18:27	18:20
100,6	15,9	2,2	429	Doppl			18:38	18:30	18:23
104,3	12,2	3,7	387	Kreuzung halb rechts Rtg Oberkappel	↗	L585	18:44	18:36	18:29
104,4	12,1	0,1	382	Kreuzung rechts über Brücke Beginn Steigung	⇒	L1528	18:44	18:36	18:29
106,7	9,8	2,3	512	Lembach im Mühlkreis			18:48	18:40	18:32
107,6	8,9	0,9	545	Kreuzung rechts Rtg. Oberkappl	⇒	L1528	18:49	18:41	18:33

107,7	8,8	0,1	544	Marktplatz links	←	L1528	18:50	18:41	18:33	
107,8	8,7	0,1	547	Kreuzung rechts Rtg. Umfahrung	⇒	L1528	18:50	18:41	18:34	
108,0	8,5	0,2	539	Kreuzung gerade	↑	L1528	18:50	18:42	18:34	
109,0	7,5	1,0	573	FT, Kreuzung gerade Rtg. Oberkappel, FT	0↑0	L1531	18:52	18:43	18:35	
109,5	7,0	0,5	569	Pernersdorf			18:52	18:44	18:36	
110,4	6,1	0,9	575	Putzleinsdorf			18:54	18:45	18:37	
110,9	5,6	0,5	602	Kreuzung links bei GH Ranetbauer	←		18:55	18:46	18:38	
111,0	5,5	0,1	597	Markt rechts Rtg. Ameisberg ⚠ Engstelle!! ⚠	⇒	L1527	18:55	18:46	18:38	
115,9	0,6	4,9	566	Green Zone			19:03	18:53	18:45	
116,3	0,2	0,4	540	Kreuzung rechts Rtg. Altenfelden	⇒	L1532	19:03	18:54	18:46	
116,5	0,0	0,2	560	ZIEL Sarleinsbach Marktplatz	🏁		19:03	18:54	18:46	
Fahrzeit gesamt								3:03	2:54	2:46

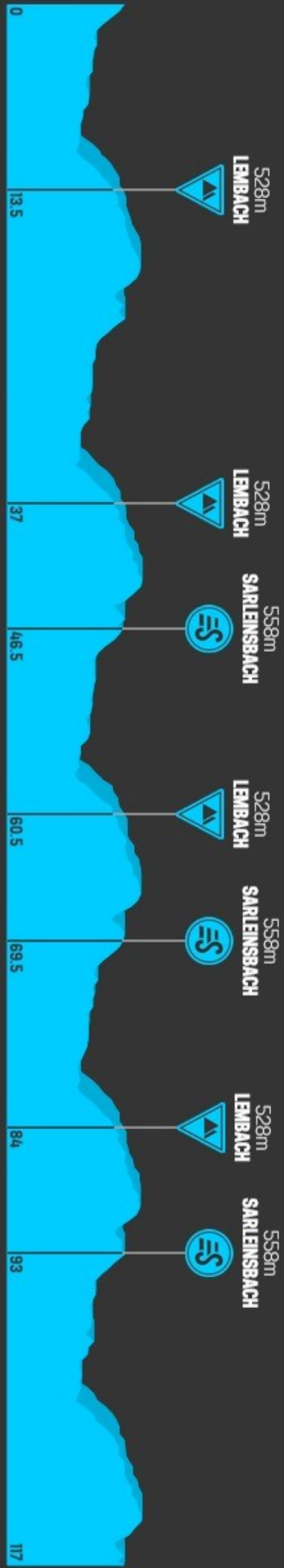
ca. 1.845 HM

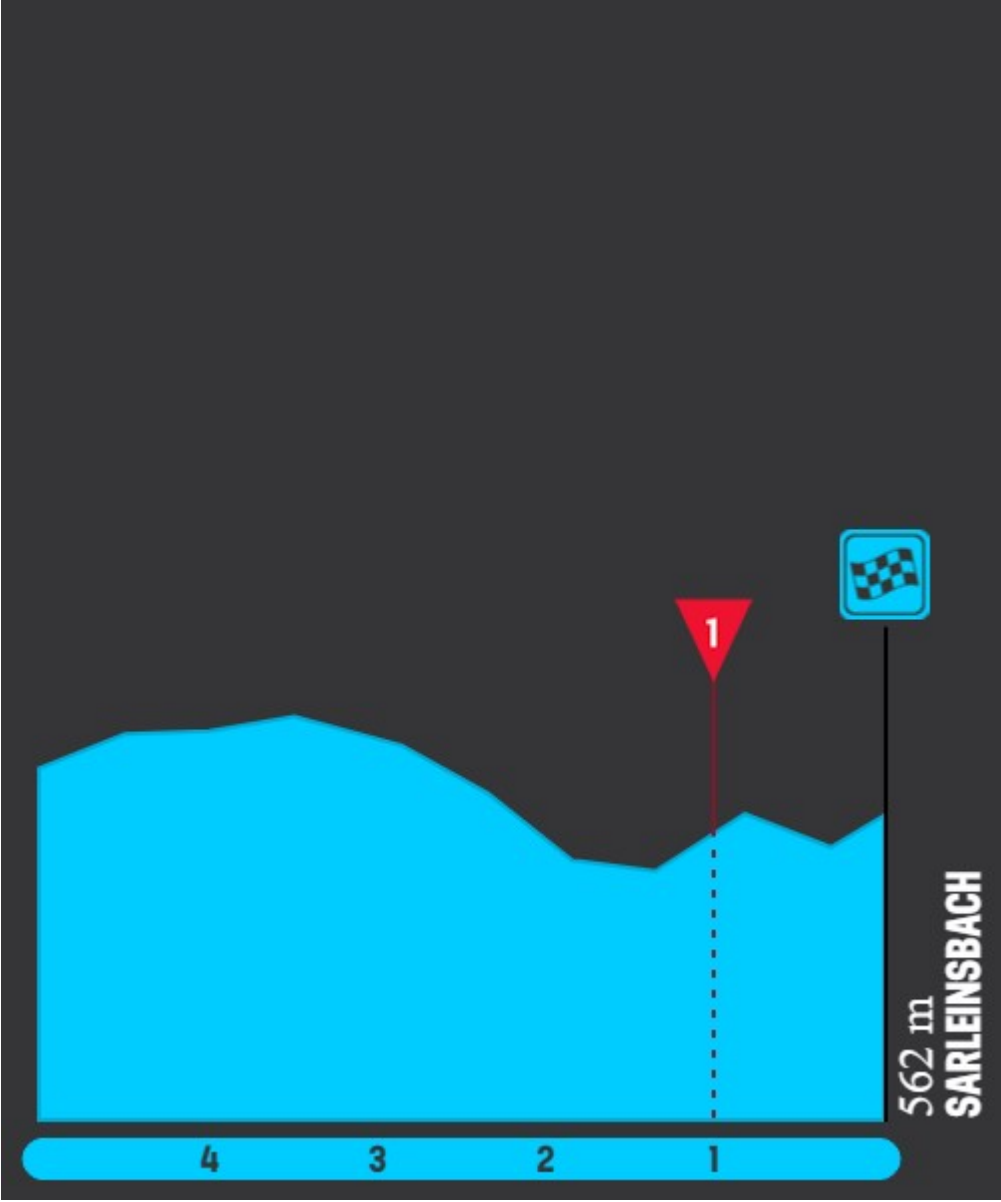
Legende:	
Neutraler Start/neutral start	NST
Offizieller Start/official start	OST
Sprintwertung/Intermediate sprint	SP
Bergwertung/king of mountain	BW
Güterweg/narrow road	GW
Bahnübergang BÜ/railway crossing	####
Fahrbahnteiler FT/division island	∩
Kreisverkehr KV/roundabout	⊙
Kreuzung rechts/crossroad right	⇒
Kreuzung links/crossroad left	←
Kreuzung gerade/crossroad straight on	↑
ACHTUNG Gefahrenstelle!/attention dangerous spot	⚠



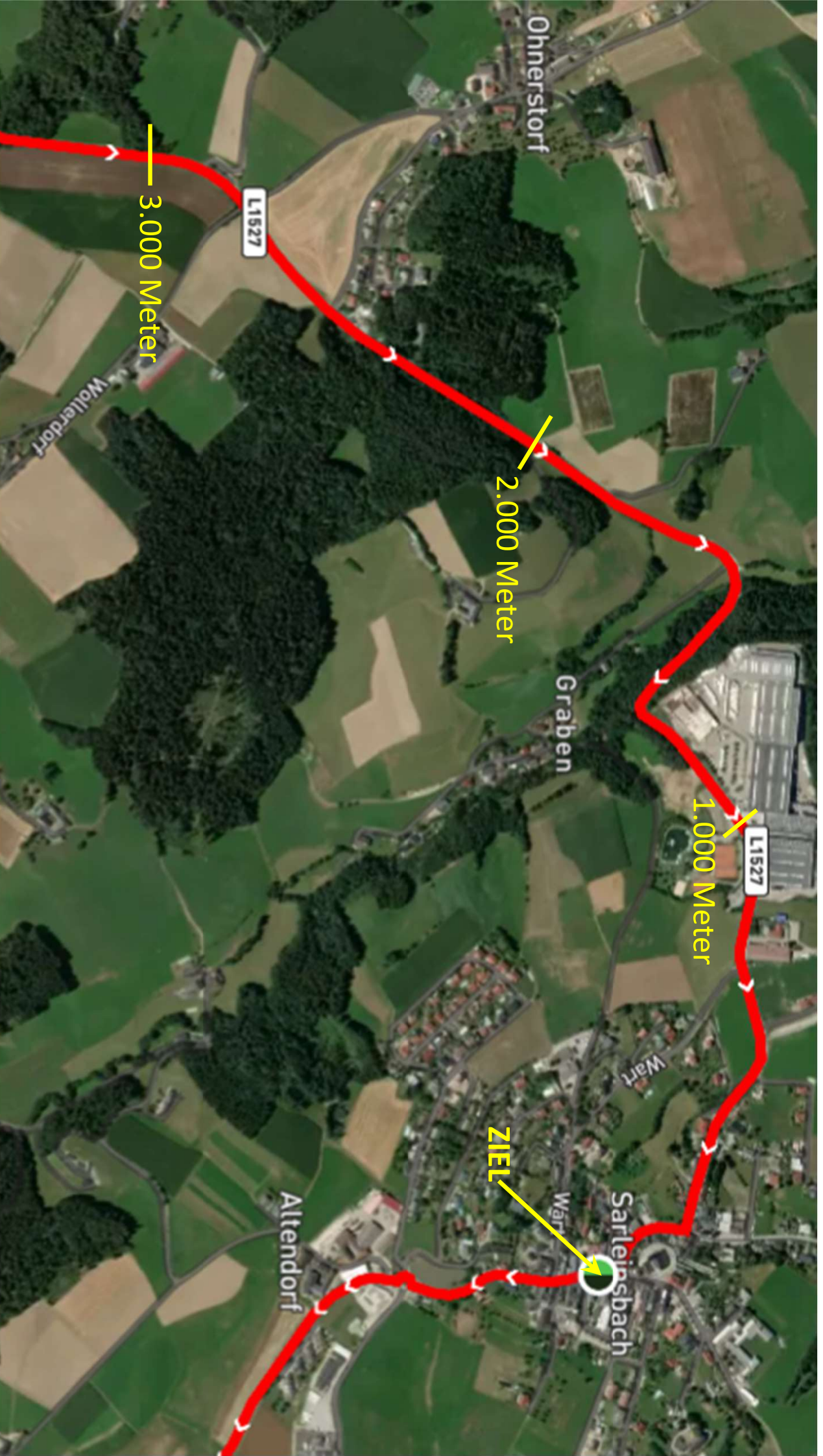
SARLEINSBACH

SARLEINSBACH

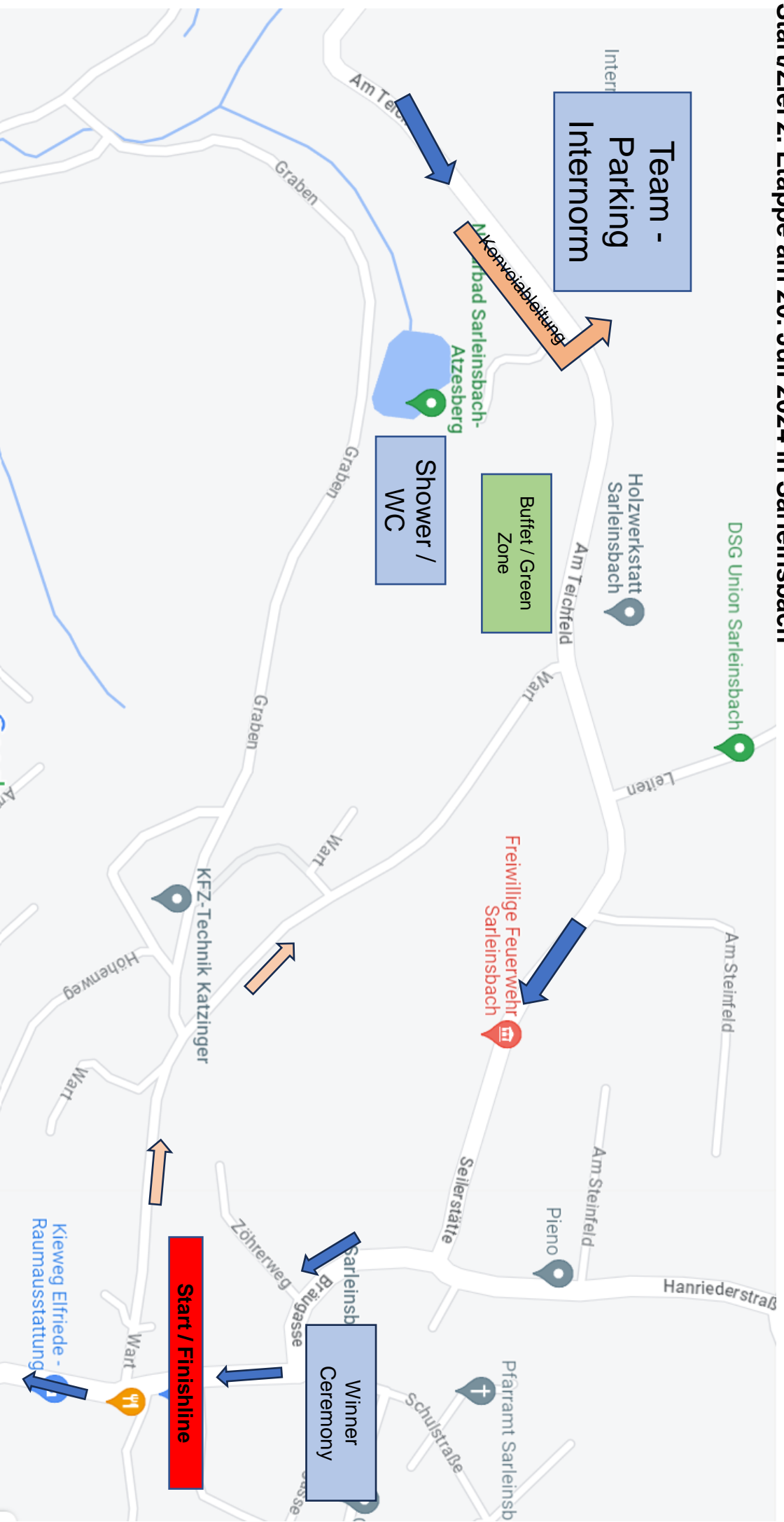




Plan letzten 3.000 Meter
2. Etappe - Ziel Sarleinsbach Marktplatz



49. Int. Oberösterreichischen Versicherung Junioren Rundfahrt 2024, UCI MJ 2.1
Start/Ziel 2. Etappe am 20. Juli 2024 in Sarleinsbach





49. Int. ÖÖ JUN Rundf...
Walter Ameshofer

153 Aufrufe

Veröffentlicht am 21. Mai

TEILEN



00 classics Junioren 2024 - stage 1

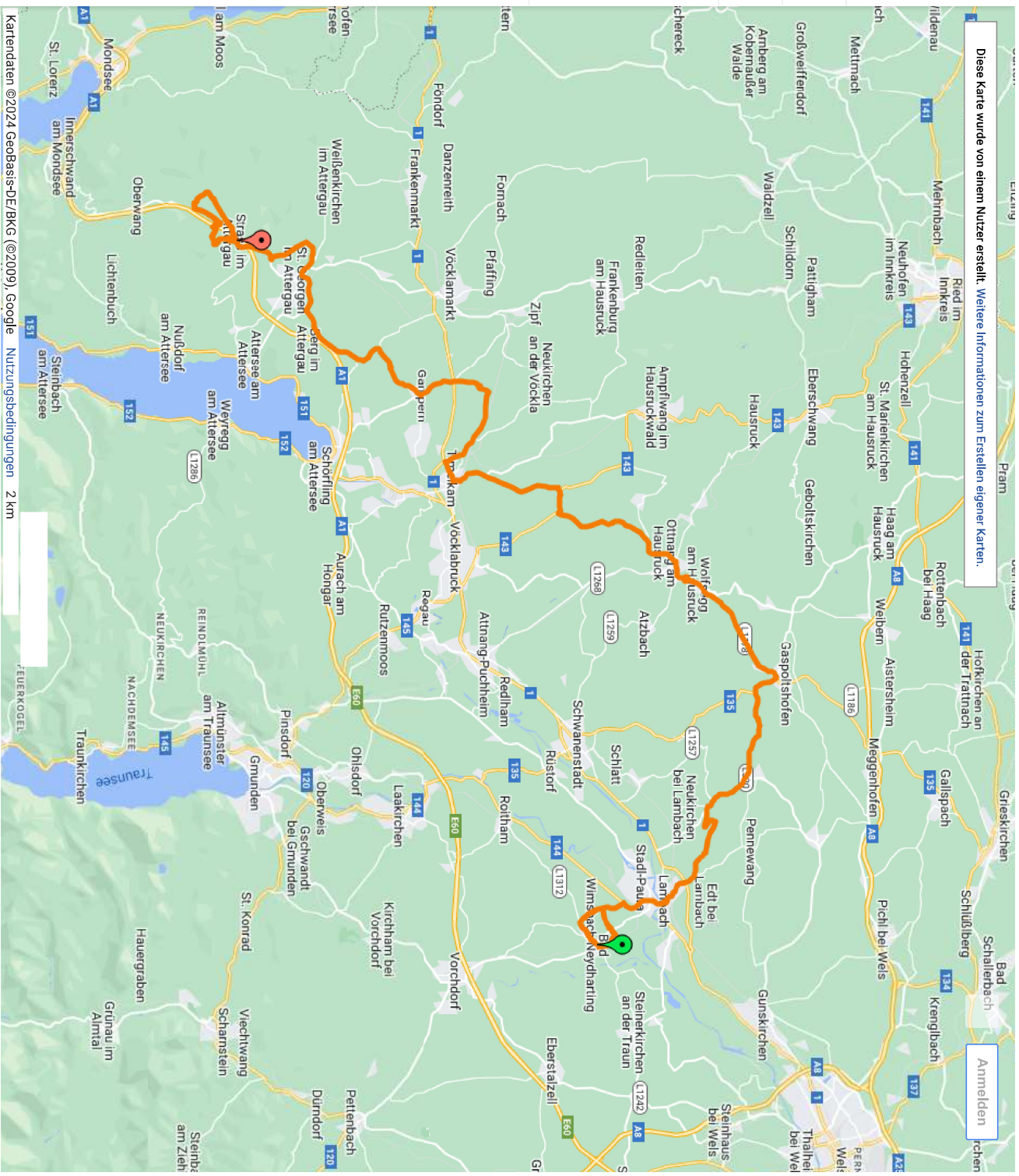
00 Classics juniors 2024 - Stage 2

00 Classics Juniors 2024 - stage 3

Start von "00 Classics Juniors 2024 - stage 3"

Ende von "00 Classics Juniors 2024 - stage 3"

00 Classics Juniors 2024 - stage 3



Mit Google My Maps erstellt

Sonntag, 21. Juli 2024

3. Etappe Bad Wimsbach/Neydharting-Straß im Attergau 109,2 km



— CYCLING AUSTRIA —
OBERÖSTERREICH

Marschtabelle

Start: N 48°03'48.1"

E 13°54'07.0"

Ziel: N 47°54'37.7"

E 13°27'24.0"

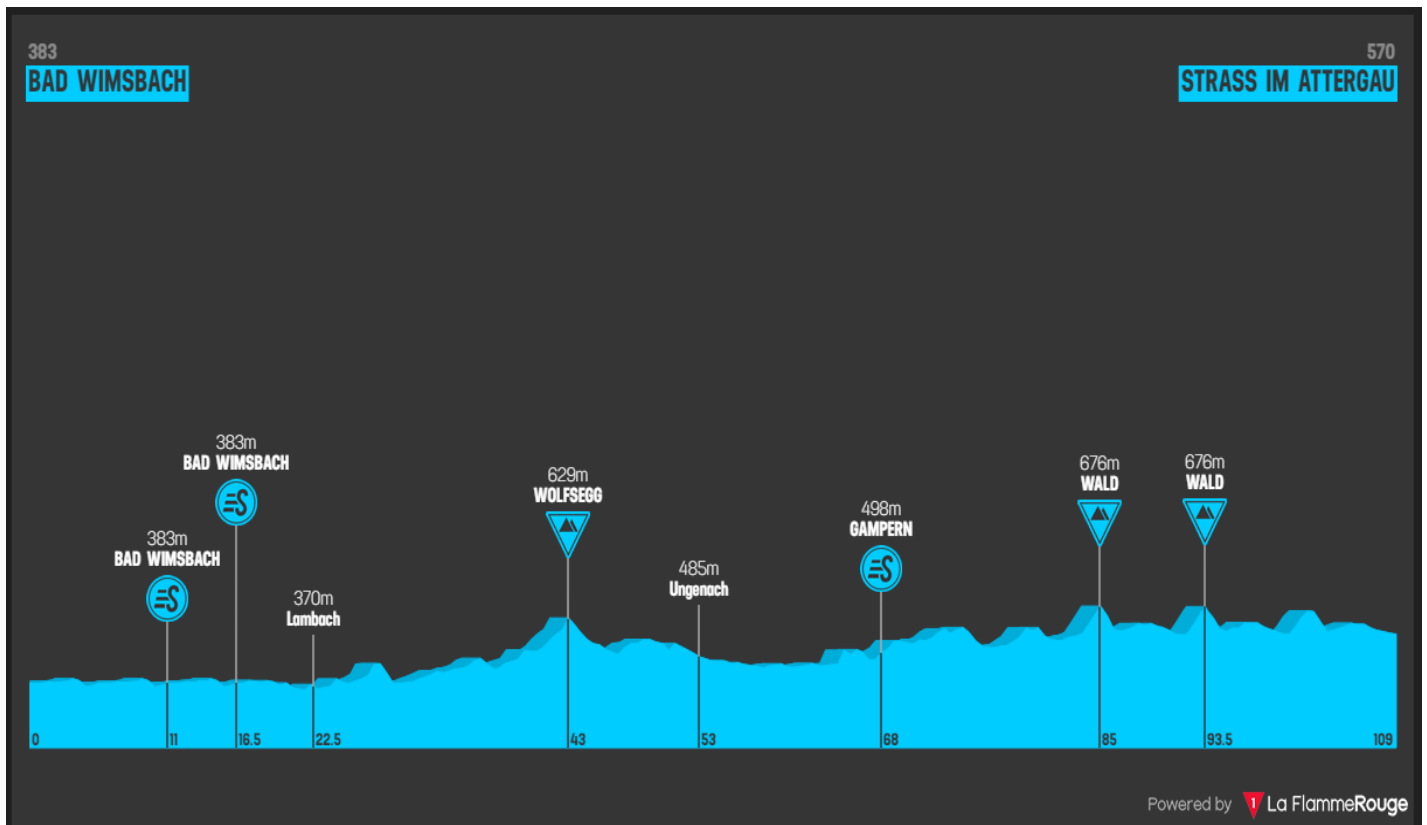
G-km von 0	G-km zu 0	km Pkt.	See- höhe	Ort		Str. Nr.	38 km/h	40 km/h	42 km/h
0,0	109,2	0,0	375	OST Bad Wimsbach Markt Bezirk Wels Land			11:30	11:30	11:30
0,0	109,2	0,0	375	Bad Wimsbach Kreuzung gerade Rtg. Vorchdorf	↑	L1312	11:30	11:30	11:30
0,1	109,1	0,1	372	Bad Wimsbach Kreuzung rechts Moorbadstr.	⇒	L1312	11:30	11:30	11:30
1,4	107,8	1,3	392	Kreuzung rechts Rtg. Hub	⇒		11:32	11:32	11:32
2,6	106,6	1,2	395	Bachloh Kreuzung rechts	⇒		11:34	11:33	11:33
3,8	105,4	1,2	392	Kreuzung gerade	↑		11:36	11:35	11:35
4,6	104,6	0,8	372	Bad Wimsbach-Neydharting - Sportstraße			11:37	11:36	11:36
5,3	103,9	0,7	372	Bad Wimsbach Kreuzung rechts Almeggerstraße	⇒		11:38	11:37	11:37
5,5	103,7	0,2	375	Bad Wimsbach Markt, 1. Durchfahrt		L1312	11:38	11:38	11:37
5,5	103,7	0,0	375	Bad Wimsbach Kreuzung gerade Rtg. Vorchdorf	↑		11:38	11:38	11:37
5,6	103,6	0,1	372	Bad Wimsbach Kreuzung rechts Moorbadstr.	⇒		11:38	11:38	11:38
6,9	102,3	1,3	392	Kreuzung rechts Rtg. Hub	⇒		11:40	11:40	11:39
8,1	101,1	1,2	395	Bachloh Kreuzung rechts	⇒		11:42	11:42	11:41
9,3	99,9	1,2	392	Kreuzung gerade	↑		11:44	11:43	11:43
10,1	99,1	0,8	372	Bad Wimsbach-Neydharting - Sportstraße			11:45	11:45	11:44
10,8	98,4	0,7	372	Bad Wimsbach Kreuzung rechts Almeggerstraße	⇒		11:47	11:46	11:45
11,0	98,2	0,2	375	SP1 Bad Wimsbach Markt 2. Durchfahrt		L1312	11:47	11:46	11:45
11,0	98,2	0,0	375	Bad Wimsbach Kreuzung gerade Rtg. Vorchdorf	↑		11:47	11:46	11:45
11,1	98,1	0,1	372	Bad Wimsbach Kreuzung rechts Moorbadstr.	⇒		11:47	11:46	11:45
12,4	96,8	1,3	392	Kreuzung rechts Rtg. Hub	⇒		11:49	11:48	11:47
13,6	95,6	1,2	395	Bachloh Kreuzung rechts	⇒		11:51	11:50	11:49
14,8	94,4	1,2	392	Kreuzung gerade	↑		11:53	11:52	11:51
15,6	93,6	0,8	372	Bad Wimsbach-Neydharting - Sportstraße			11:54	11:53	11:52
16,3	92,9	0,7	372	Bad Wimsbach Kreuzung rechts Almeggerstraße	⇒		11:55	11:54	11:53
16,5	92,7	0,2	375	SP2 Bad Wimsbach Markt 3. Durchfahrt		L1312	11:56	11:54	11:53
16,5	92,7	0,0	375	Bad Wimsbach Kreuzung gerade Rtg. Vorchdorf	↑		11:56	11:54	11:53
16,6	92,6	0,1	372	Bad Wimsbach Kreuzung rechts Moorbadstr.	⇒		11:56	11:54	11:53
17,9	91,3	1,3	392	Kreuzung rechts Rtg. Hub	⇒		11:58	11:56	11:55
19,1	90,1	1,2	395	Bachloh Kreuzung gerade	↑		12:00	11:58	11:57
20,1	89,1	1,0	374	Bahnübergang	####		12:01	12:00	11:58
20,1	89,1	0,0	374	Kreuzung rechts Rtg. Stadl Paura	⇒	B144	12:01	12:00	11:58
21,4	87,8	1,3	369	Stadl Paura Gmundnerstraße FT	∅	B144	12:03	12:02	12:00
21,7	87,5	0,3	363	Stadl Paura Kreuzung gerade	↑	B144	12:04	12:02	12:01
22,2	87,0	0,5	356	Lambach		B144	12:05	12:03	12:01
22,4	86,8	0,2	361	Lambach Kreuzung gerade Leitenstr.	↑	L1255	12:05	12:03	12:02
23,8	85,4	1,4	379	Hagenberg Offenhausener Straße		L1255	12:07	12:05	12:04
24,0	85,2	0,2	375	Hagenberg Kreuzung links GW Stroham	←		12:07	12:06	12:04
25,5	83,7	1,5	400	Güterweg Mernbach			12:10	12:08	12:06
27,6	81,6	2,1	472	Weinberg links	←		12:13	12:11	12:09
29,0	80,2	1,4	385	Willing Kreuzung rechts Rtg. Gaspoltshofen	⇒	L520	12:15	12:13	12:11
31,5	77,7	2,5	420	FT	∅	L520	12:19	12:17	12:15
32,4	76,8	0,9	438	Oberseling		L520	12:21	12:18	12:16
33,2	76,0	0,8	432	Bezirk Grieskirchen			12:22	12:19	12:17
33,8	75,4	0,6	444	Hörbach		L520	12:23	12:20	12:18
35,6	73,6	1,8	481	Kreuzung gerade Rtg. Gaspoltshofen	↑	B135	12:26	12:23	12:20

36,7	72,5	1,1	449	Gaspolthofen		B135	12:27	12:25	12:22
37,0	72,2	0,3	447	Gaspolthofen KV 3. Ausfahrt Rtg. Wolfsegg - Obeltshamerstr.		L1178	12:28	12:25	12:22
40,6	68,6	3,6	506	Bezirk Vöcklabruck			12:34	12:30	12:28
40,9	68,3	0,3	525	Imling		L1178	12:34	12:31	12:28
42,0	67,2	1,1	594	Wolfsegg Hauptschulstraße		L1178	12:36	12:33	12:30
42,8	66,4	0,8	627	halb li. Rtg. Marktplatz		L521	12:37	12:34	12:31
43,0	66,2	0,2	633	BW1 Wolfsegg, Marktplatz 2,4 km Ø 5,3 %, max.12 %			12:37	12:34	12:31
43,3	65,9	0,3	615	FT		L521	12:38	12:34	12:31
44,3	64,9	1,0	570	Kühnberg		L521	12:39	12:36	12:33
44,7	64,5	0,4	560	Ottwang, Wolfseggerstraße		L521	12:40	12:37	12:33
45,6	63,6	0,9	526	Ottwang, Wolfseggerstraße FT		L521	12:42	12:38	12:35
50,3	58,9	4,7	536	FT		L521	12:49	12:45	12:41
51,7	57,5	1,4	532	FT		L521	12:51	12:47	12:43
52,3	56,9	0,6	530	Kreuzung rechts Rtg. Richtung Ried i.l.		B143	12:52	12:48	12:44
52,7	56,5	0,4	521	Ungenach FT		B143	12:53	12:49	12:45
53,2	56,0	0,5	498	Ungenach !!! gefährliche Kurve !!!		B143	12:54	12:49	12:46
53,5	55,7	0,3	492	Ungenach Kreuzung links Rtg. Timelkam		L1270	12:54	12:50	12:46
53,5	55,7	0,0	492	Ungenach !! Engstelle!!		L1270	12:54	12:50	12:46
57,8	51,4	4,3	455	Timelkam Ungenacher Straße		L1270	13:01	12:56	12:52
58,5	50,7	0,7	447	Timelkam Ungenacher Straße Bahnunterführung		L1270	13:02	12:57	12:53
58,9	50,3	0,4	449	Timelkam Kreuzung rechts FT			13:03	12:58	12:54
59,3	49,9	0,4	449	Timelkam Salzburger Straße FT			13:03	12:58	12:54
60,0	49,2	0,7	462	FT, Kreuzung rechts Rtg. Neukirchen		L1271	13:04	13:00	12:55
61,5	47,7	1,5	453	Kreuzung rechts Rtg. Schwarzmoos			13:07	13:02	12:57
62,9	46,3	1,4	453	Kreuzung links Rtg. Schwarzmoos			13:09	13:04	12:59
62,9	46,3	0,0	454	Schwarzmoos			13:09	13:04	12:59
63,7	45,5	0,8	458	Pöring			13:10	13:05	13:01
64,2	45,0	0,5	461	Pöring, Kreuzung links GW Oberheikerding			13:11	13:06	13:01
65,2	44,0	1,0	505	Oberheikerding			13:12	13:07	13:03
66,2	43,0	1,0	512	Kreuzung links			13:14	13:09	13:04
66,2	43,0	0,0	511	FT, KV 2. Ausfahrt Rtg. Seewalchen, FT		L1274	13:14	13:09	13:04
66,8	42,4	0,6	491	Witzling			13:15	13:10	13:05
67,7	41,5	0,9	498	Gampern, Gamperner Straße			13:16	13:11	13:06
68,0	41,2	0,3	510	SP3 Gampern Gemeindeamt			13:17	13:12	13:07
68,1	41,1	0,1	511	Gampern Kreuzung rechts Rtg. Piesdorf			13:17	13:12	13:07
68,2	41,0	0,1	514	BUFFET ANFANG GREEN ZONE			13:17	13:12	13:07
69,1	40,1	0,9	545	BUFFET ENDE			13:19	13:13	13:08
69,2	40,0	0,1	545	Stötten			13:19	13:13	13:08
70,1	39,1	0,9	543	Piesdorf !! Enge kurvige Ortsdurchfahrt !!			13:20	13:15	13:10
71,3	37,9	1,2	550	Kreuzung links			13:22	13:16	13:11
72,7	36,5	1,4	581	Kreuzung rechts Rtg. St. Georgen i.A.		L1299	13:24	13:19	13:13
73,9	35,3	1,2	591	Eisenpalmsdorf			13:26	13:20	13:15
76,2	33,0	2,3	525	FT, KV 2. Ausfahrt Rtg. Ried, FT		L540	13:30	13:24	13:18
77,7	31,5	1,5	532	!! Tunnel Anfang !!			13:32	13:26	13:21
77,9	31,3	0,2	524	!! Tunnel Ende !!			13:33	13:26	13:21
78,2	31,0	0,3	535	FT, KV 2. Ausfahrt Rtg. Ried, FT		L540	13:33	13:27	13:21
78,6	30,6	0,4	549	Kreuzung links Rtg. Weißenkirchen, FT		L1283	13:34	13:27	13:22
78,9	30,3	0,3	555	Kreuzung links Rtg. Kogl			13:34	13:28	13:22
80,0	29,2	1,1	586	Kreuzung links halten			13:36	13:30	13:24
81,7	27,5	1,7	547	Kreuzung links halten über Brücke			13:39	13:32	13:26
81,9	27,3	0,2	545	Kreuzung rechts Rtg. Straß		L541	13:39	13:32	13:27
83,5	25,7	1,6	565	Straß im Attergau		L541	13:41	13:35	13:29
83,9	25,3	0,4	571	Straß im Attergau 1. Zieldurchfahrt Volksschule Kreuzung links Rtg. Wald			13:42	13:35	13:29

84,0	25,2	0,1	375	Green Zone			13:42	13:36	13:30
85,3	23,9	1,3	685	BW2 Wald 1,4 km Ø 7,9 %, max.13 %			13:44	13:37	13:31
85,3	23,9	0,0	685	Kreuzung rechts	⇨		13:44	13:37	13:31
86,8	22,4	1,5	580	Kreuzung links	⇦		13:47	13:40	13:34
86,9	22,3	0,1	582	Kreuzung links Oberwanger Straße	⇦	L541	13:47	13:40	13:34
88,4	20,8	1,5	606	Kreuzung rechts Rtg. Powang	⇨		13:49	13:42	13:36
89,1	20,1	0,7	610	Kreuzung rechts in Powang	⇨		13:50	13:43	13:37
89,2	20,0	0,1	610	Kreuzung ⚠ scharf links !!! ⚠ Rtg. Mountainbikeweg Mondseeland	⇦		13:50	13:43	13:37
89,5	19,7	0,3	612	über schmale Brücke rechts ⚠	⇨		13:51	13:44	13:37
91,7	17,5	2,2	575	Kreuzung rechts auf Brücke ⚠Engstelle!! ⚠	⇨		13:54	13:47	13:41
91,8	17,4	0,1	574	Kreuzung links Rtg. Straß	⇦	L541	13:54	13:47	13:41
92,1	17,1	0,3	579	Straß im Attergau Oberwanger Straße		L541	13:55	13:48	13:41
92,3	16,9	0,2	571	Straß im Attergau Kreuzung rechts Rtg. Wald	⇨		13:55	13:48	13:41
92,4	16,8	0,1	375	Green Zone			13:55	13:48	13:42
93,7	15,5	1,3	685	BW3 Wald 1,4 km Ø 7,9 %, max.13 %			13:57	13:50	13:43
93,7	15,5	0,0	685	Kreuzung rechts	⇨		13:57	13:50	13:43
95,2	14,0	1,5	580	Kreuzung links	⇦		14:00	13:52	13:46
95,3	13,9	0,1	582	Kreuzung links Oberwanger Straße	⇦	L541	14:00	13:52	13:46
96,8	12,4	1,5	606	Kreuzung rechts Rtg. Powang	⇨		14:02	13:55	13:48
97,5	11,7	0,7	610	Kreuzung rechts in Powang	⇨		14:03	13:56	13:49
97,6	11,6	0,1	610	Kreuzung ⚠ scharf links !!! ⚠ Rtg. Mountainbikeweg Mondseeland	⇦		14:04	13:56	13:49
97,9	11,3	0,3	612	über schmale Brücke rechts ⚠	⇨		14:04	13:56	13:49
100,1	9,1	2,2	575	Kreuzung rechts auf Brücke ⚠Engstelle!! ⚠	⇨		14:08	14:00	13:53
100,2	9,0	0,1	574	Kreuzung links Rtg. Straß	⇦	L541	14:08	14:00	13:53
100,5	8,7	0,3	579	Straß im Attergau Oberwanger Straße		L541	14:08	14:00	13:53
100,7	8,5	0,2	571	Straß im Attergau Kreuzung rechts Rtg. Wald	⇨		14:09	14:01	13:53
100,8	8,4	0,1	375	Green Zone			14:09	14:01	13:54
102,1	7,1	1,3	685	Wald			14:11	14:03	13:55
102,1	7,1	0,0	685	Kreuzung rechts	⇨		14:11	14:03	13:55
103,6	5,6	1,5	580	Kreuzung links	⇦		14:13	14:05	13:58
103,7	5,5	0,1	582	Kreuzung links Oberwanger Straße	⇦	L541	14:13	14:05	13:58
105,2	4,0	1,5	606	Kreuzung rechts Rtg. Powang	⇨		14:16	14:07	14:00
105,9	3,3	0,7	610	Kreuzung rechts in Powang	⇨		14:17	14:08	14:01
106,0	3,2	0,1	610	Kreuzung ⚠ scharf links !!! ⚠ Rtg. Mountainbikeweg Mondseeland	⇦		14:17	14:09	14:01
106,3	2,9	0,3	612	über schmale Brücke rechts ⚠	⇨		14:17	14:09	14:01
108,5	0,7	2,2	575	Kreuzung rechts auf Brücke ⚠Engstelle!! ⚠	⇨		14:21	14:12	14:05
108,6	0,6	0,1	574	Kreuzung links Rtg. Straß	⇦	L541	14:21	14:12	14:05
108,9	0,3	0,3	579	Straß im Attergau Oberwanger Straße		L541	14:21	14:13	14:05
109,2	0,0	0,3	571	Straß im Attergau Ziel Oberwangerstraße Volksschule	🚩	L541	14:22	14:13	14:06
				Fahrzeit gesamt			2:52	2:43	2:36

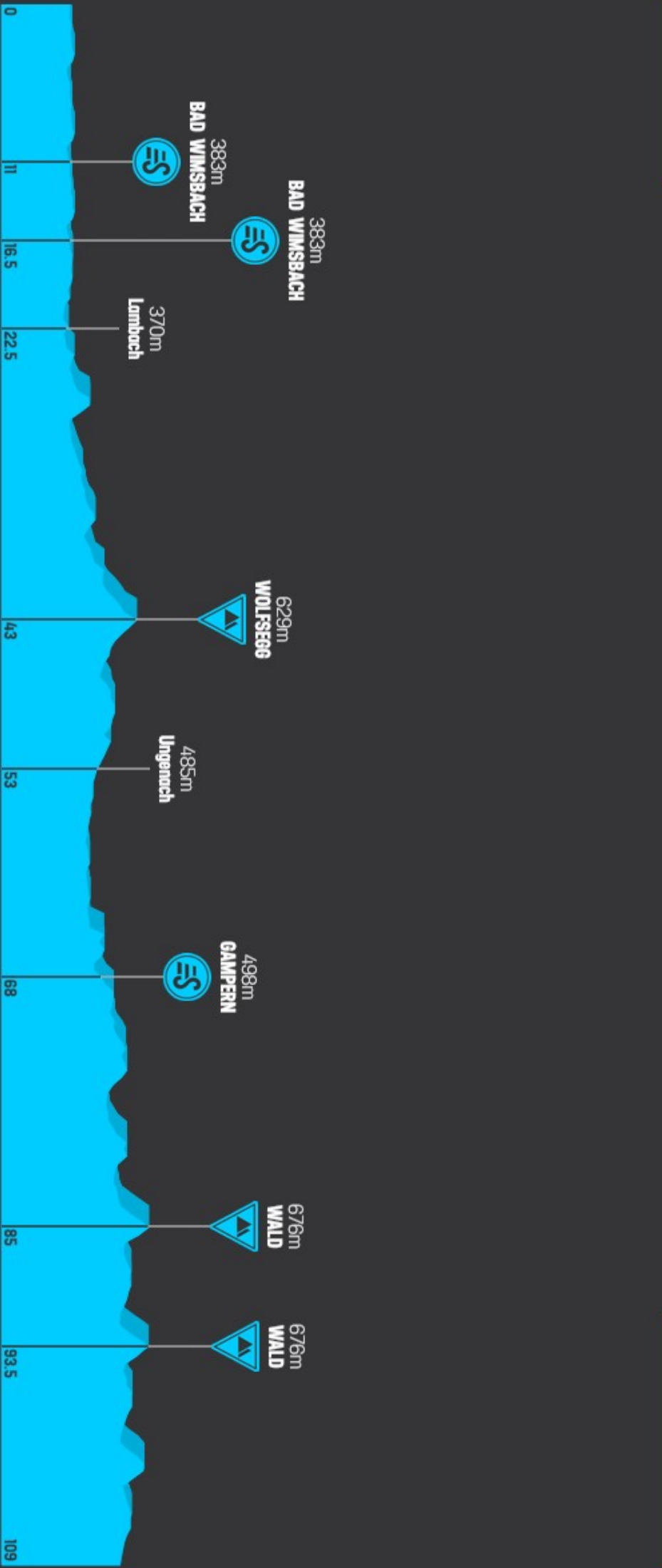
ca. 1.308 HM

Legende:	
Neutraler Start/neutral start	NST
Offizieller Start/official start	OST
Sprintwertung/Intermediate sprint	SP
Bergwertung/king of mountain	BW
Güterweg/narrow road	GW
Bahnübergang BÜ/railway crossing	####
Fahrbahnteiler FT/division island	∩
Kreisverkehr KV/roundabout	⊙
Kreuzung rechts/crossroad right	→
Kreuzung links/crossroad left	←
Kreuzung gerade/crossroad straight on	↑
ACHTUNG Gefahrenstelle!/attention dangerous spot	⚠

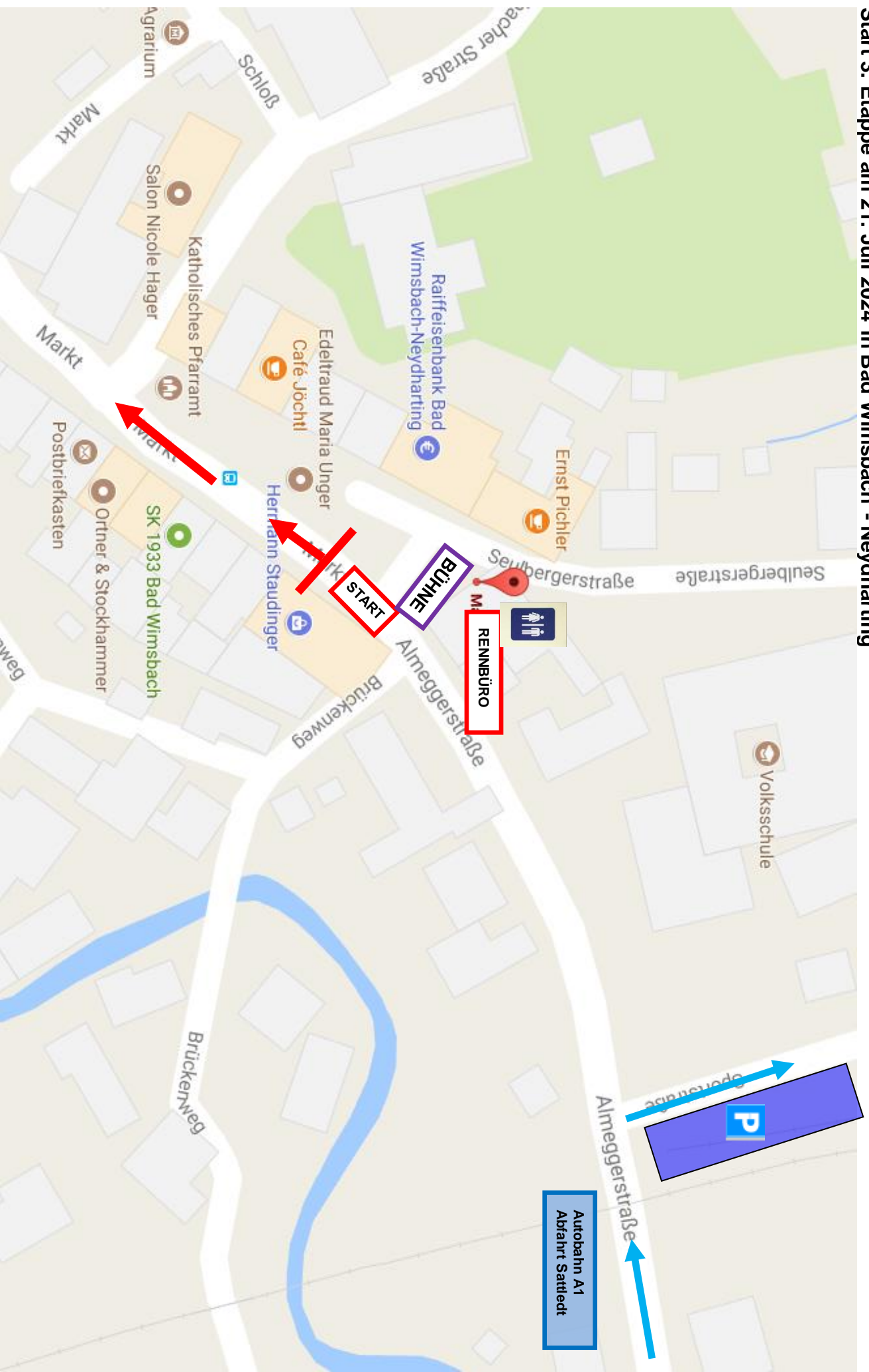


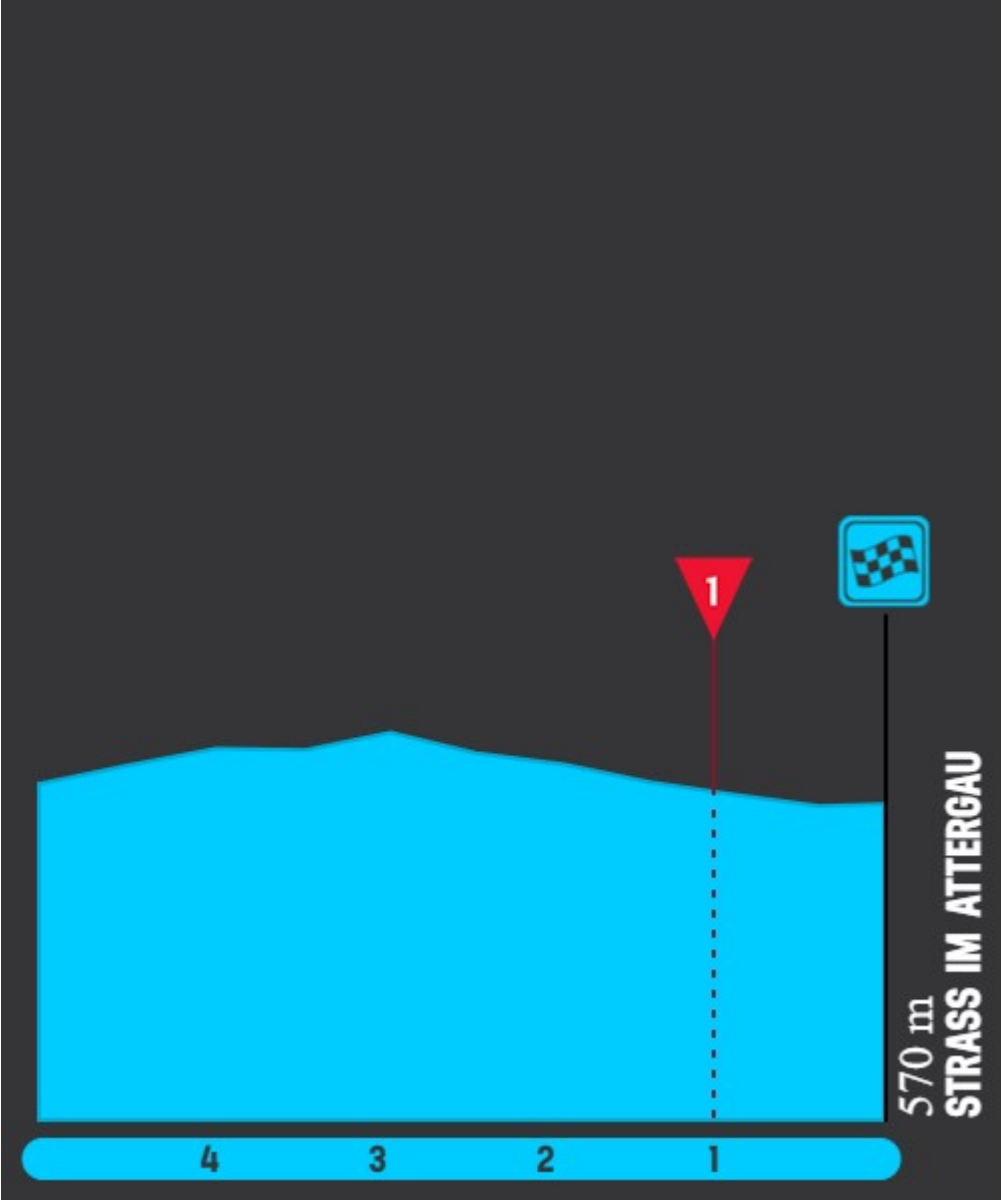
BAD WIMSBACH

STRASS IM ATTERGAU

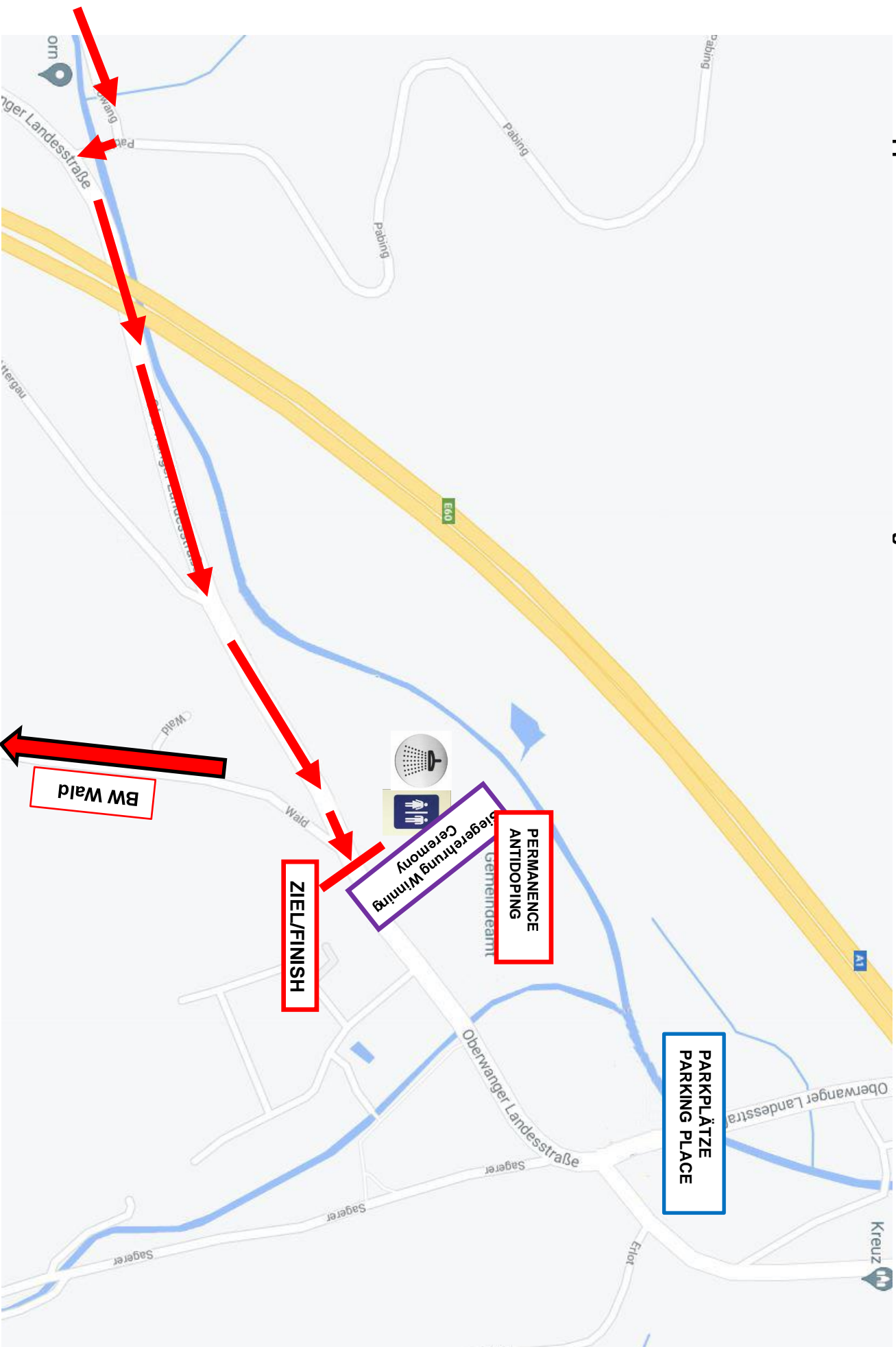


49. Int. Oberösterreich Juniorenrundfahrt 2024, UCI MJ 2.1
Start 3. Etappe am 21. Juli 2024 in Bad Wimsbach - Neydharting

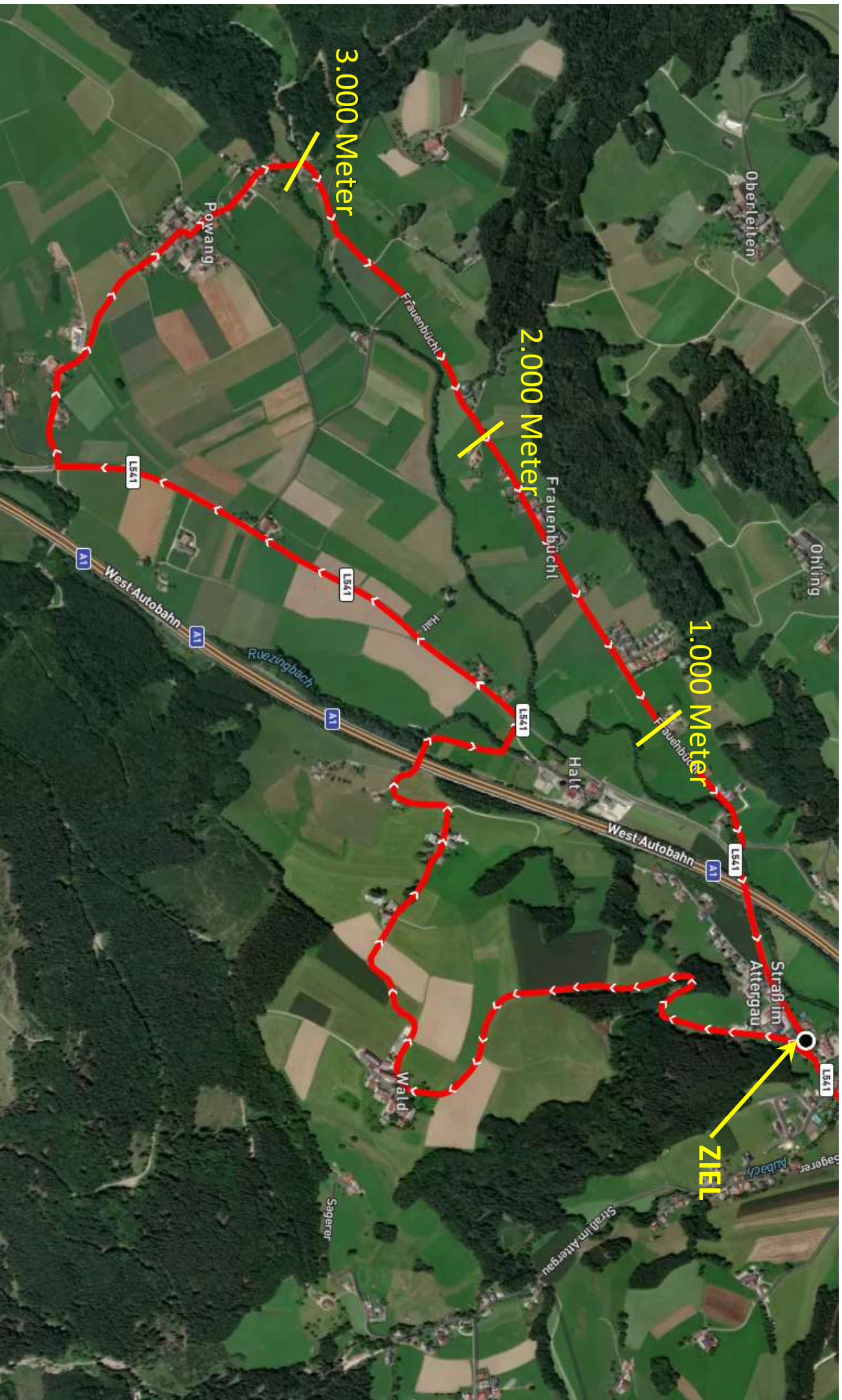




49. Int. Oberösterreichische Versicherung Junioren Rundfahrt 2024, UCI MJ 2.1
Ziel 3. Etappe am 21. Juli 2024 in Strass im Attergau



Plan letzten 3.000 Meter
3. Etappe - Ziel Straß im Attergau



49. Int. Junioren Rundfahrt 2024, UCI MJ 2.1
Anfahrt Bergwertung Wald / Way to King of Mountain Wald



Ziellinie / Finish line

KM 83,9

KM 92,3+100,7



Partner des OÖ Radsportverbandes



KneidingerCenter